



НЕФТЕКАМСКИЙ АВТОЗАВОД

ГODOVOЙ ОТЧЕТ 2010

НЕФТЕКАМСК



СОДЕРЖАНИЕ

ОБРАЩЕНИЕ К АКЦИОНЕРАМ.....	2
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ.....	3
ОТЧЕТ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ О РЕЗУЛЬТАТАХ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОБЩЕСТВА ЗА 2010 ГОД.....	10
Положение Общества в отрасли.....	10
Развитие. Разработка. Внедрение.....	14
Инвестиции. Качество.....	26
Производственная система.....	27
Кадровая политика.....	28
Энергосбережение. Природоохранные мероприятия.....	30
Финансовые результаты.....	31
ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ.....	33
РИСКИ.....	34
УПРАВЛЕНИЕ ОБЩЕСТВОМ.....	35
Общее собрание акционеров.....	35
Совет директоров.....	35
Сведения о Правлении Общества и генеральном директоре.....	38
Вознаграждение членам Совета директоров и Правления.....	39
Отчет о совершенных крупных сделках.....	39
Отчет о совершенных сделках с заинтересованностью.....	39
Сведения о соблюдении Обществом Кодекса корпоративного поведения.....	39
СВЕДЕНИЯ ОБ АКЦИЯХ.....	40
Акционерный капитал.....	40
Дивидендная политика Общества.....	40
БУХГАЛТЕРСКАЯ ОТЧЕТНОСТЬ.....	41
Бухгалтерский баланс.....	41
Отчет о прибылях и убытках.....	43
Аудиторское заключение по финансовой отчетности.....	44
Заключение Ревизионной комиссии.....	48
КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ.....	49

ОБРАЩЕНИЕ К АКЦИОНЕРАМ



Уважаемые акционеры!

Несмотря на кризисную ситуацию в стране акционерное Общество в последние годы вложило значительные средства в инвестиции, реализовало ряд целевых программ, обеспечивая смену поколений техники и технологий.

Трудности кризисного периода стали стимулом к повышению эффективности бизнеса, оптимизации затрат, использованию внутренних резервов для повышения конкурентоспособности выпускаемой техники.

Высокая технологическая оснащенность и подготовка производства на заводе, быстроперенастраиваемое оборудование, роботизированные комплексы, лазерная и плазморезательная техники, окрасочное оборудование европейского уровня являются надежным фундаментом для устойчивого позиционирования предприятия с многопрофильной продукцией на российском рынке.

В 2010 году нам удалось главное: нарастить объемы продаж, продолжить финансирование наиболее важных для завода инвестиционных проектов, сохранить достигнутые доли на рынке.

На Нефтекамском автозаводе выпускаются специализированные надстройки на шасси КАМАЗ к 28-ми моделям самосвалов грузоподъемностью от 7 до 30 тонн, каждый четвертый пассажирский автобус большого класса российского рынка сходит с конвейера завода, более 8 процентов российских грузовых транспортных средств и 40 процентов емкостно-наливной техники выпускается под маркой НЕФАЗ.

Последовательная реализация «Производственной системы» обеспечивает эффективную работу Общества, является мощным фактором мотивации и вовлечения в этот процесс всего коллектива.

Еще одно нововведение — на заводе стартовал проект «Организация открытых электронных торгов на закуп товарно-материальных ценностей через корпоративно-информационный сайт Общества», который обеспечивает прозрачность сделок, равные возможности для всех претендентов на поставку материалов, комплектующих и оказание услуг.

Созданный трудом высококвалифицированных специалистов и рабочих современный производственно-технологический комплекс позволяет Нефтекамскому автозаводу поддерживать репутацию ведущего российского автопроизводителя.

Генеральный директор
Р.С. Маликов

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ



Полное наименование
Общества

**Открытое акционерное
общество «Нефтекамский
автозавод»**

Государственная реги-
страция Общества

**Постановление мэра
г. Нефтекамска от 12.02.1993
№ 84/2**

Основной государствен-
ный регистрационный номер
Общества

1020201881116

Дата внесения записи в
Единый государственный
реестр юридических лиц

30 октября 2002 года

Наименование регистри-
рующего органа, которым
внесена запись в ЕГРЮЛ

**Инспекция Федеральной
налоговой службы РФ по
г. Нефтекамску**

Местонахождение Обще-
ства

**Город Нефтекамск,
Республика Башкортостан,
Российская Федерация**

Почтовый адрес Обще-
ства

**452680, Республика Баш-
кортостан, г. Нефтекамск,
ул. Янаульская, 3**

Официальный сайт
www.nefaz.ru

Сведения о реестродер-
жателе

**Уфимский филиал Закры-
того акционерного общества
«Регистраторское общество
«СТАТУС»**

Адрес реестродержателя
**450030, Республика Баш-
кортостан, г. Уфа, Индустри-
альное шоссе, 119**

Сведения об аудиторе,
осуществляющем проверку
финансовой отчетности

**Закрытое акционерное
общество «Аудиторско-
консалтинговая компания
«АУДЭКС»**

Адрес аудитора
**Республика Татарстан,
г. Казань, ул. Гвардейская, 15**

Основные виды деятель-
ности предприятия

**Производство и реали-
зация:**

- **специальной автомо-
бильной и прицепной
техники;**
- **пассажирских автобусов;**
- **вахтовых автомобилей
и автоцистерн на шасси
«КАМАЗ»;**
- **сельскохозяйственной
техники.**

ПРОИЗВОДСТВО АВТОСАМОСВАЛОВ

Производственная площадь: 106 тысяч квадратных метров.

Номенклатура:

- специализированные надстройки на шасси КАМАЗ к 28-ми моделям самосвалов различной грузоподъемности, объема кузова и способа разгрузки;
- 10 модификаций самосвальных прицепов и полуприцепов.

Производственная мощность в год:

- самосвальных установок - 21 000 единиц;
- гидроцилиндров - 25 000 единиц;
- самосвальных прицепов и полуприцепов - 3 450 единиц.

Состав производства:

- заготовительно-прессовой цех с прессами усилием до 2000 тонн, комплексами на базе гильотинных ножниц и установкой плазменной резки (*«MESSER», Германия*);
- сборочно-сварочный цех с поточно-механизированными линиями полуавтоматической сварки коробчатых платформ, конвейерной линией сборки-сварки платформ с трехсторонней разгрузкой и участком автоматической сварки с применением сварочных роботов (*«ABB», Швеция*);
- три цеха механической обработки с автоматическими линиями по обработке гидроцилиндров, станами холодной прокатки, ленточно-отрезными станками (*«Kaltenbach», Германия*), обрабатывающими центрами и станками с ЧПУ, автоматической линией обработки корпусов гидроцилиндров в составе обрабатывающего центра (*«FMS», Германия*), станка глубокого сверления (*«LOCH», Германия*) и робота (*«Aberle Robotics», Германия*);
- термогальванический цех с установками ионного азотирования, цинкования и закалки ТВЧ;
- окрасочный цех с линиями окраски платформ и надрамников, оснащенными дробеструйными камерами (*«SCHLICK», Германия*) с системой подвесных толкающих конвейеров, камерами сушки, работающими на газовом топливе, линией окраски деталей с камерой химической подготовки поверхности (*«ROSOMA», Германия*), системой полной регенерации воды и окрасочным оборудованием (*«WAGNER», Германия*) для нанесения ЛКМ в электростатическом поле;
- сборочный цех с главным конвейером сборки длиной 160 м.





KAMAZ-6520

ПРОИЗВОДСТВО ВАХТОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И ЦИСТЕРН

НЕФАЗ-9693





Производственная площадь: 75 тысяч квадратных метров.

Номенклатура:

- 55 модификаций емкостно-наливной техники вместимостью от 5,6 м³ до 38 м³ для перевозки нефтепродуктов, питьевой и технической воды;
- 45 модификаций бортовых прицепов и полуприцепов;
- 15 модификаций вахтовых автомобилей.

Производственная мощность в год:

- емкостно – наливной техники - 1 800 единиц;
- бортовых прицепов и полуприцепов - 3 800 единиц;
- вахтовых автомобилей - 800 единиц.

Состав производства:

- механо-прессовый цех, включающий в себя прессовый и механический участки для обработки деталей прицепной техники, лазерный участок с четырьмя установками лазерной резки («TRUMPF», Германия);
- сборочно-сварочный цех емкостно-наливной техники включает в себя три линии сварки корпусов с установкой сварки продольных швов («HEISS», Германия), участок постовой сборки с установкой для тарировки, участок сборки-сварки подкатных тележек для прицепной техники с конвейерной линией сборки;
- цех сборки, сварки и окраски бортовых полуприцепов с участком сварки лонжеронов из высокопрочной стали для магистральных полуприцепов и конвейерной линией окраски;
- цех сборки-сварки бортовых прицепов и вахтовых автомобилей, включающий в себя линию сборки-сварки салонов вахтовых автомобилей.



АВТОБУСНОЕ ПРОИЗВОДСТВО

Производственная площадь: 19 тысяч квадратных метров.

Номенклатура:

- 20 модификаций пассажирских городских, пригородных и междугородных автобусов на шасси КАМАЗ;
- 5 модификаций автобусов на шасси VDL (Бельгия-Голландия): 3 городских, междугородный и туристический.

Производственная мощность в год: 1 500 единиц.

Состав производства:

- заготовительно-механический цех, оснащенный отрезными станками для резки труб («KALTENBACH», Германия), лазерной установкой («TRUMPF», Германия), листогибочным пресом с ЧПУ («LVD», Бельгия), трубогибочным станком с ЧПУ («DYNOBEND», Нидерланды);
- сварочный цех включает в себя линию сборки-сварки автобусов со среднепольным исполнением и линию сборки-сварки автобусов с низкопольным исполнением. Линии оснащены современным технологическим оборудованием и оснасткой европейского уровня. Антикоррозионная обработка каркаса производится в камерах грунтования до обшивки оцинкованным листом;
- окрасочный цех оснащен технологическим оборудованием европейского уровня («USF-OLT», Германия), состоящим из 11 специальных камер и транспортной системы передачи автобуса («VOLLERT», Германия). Окраска производится лакокрасочными материалами («HELIOS», Словения) на оборудовании («WAGNER», Германия);
- сборочный цех, включающий в себя три участка конвейерно-постовой сборки, участок приклейки стекол и участок сдачи автобусов.



HEΦA3-VDL-52995



ПОЛОЖЕНИЕ ОБЩЕСТВА В ОТРАСЛИ

ОАО «НЕФАЗ» является основным производителем самосвальных установок, салонов вахтовых автомобилей и цистерн на шасси автомобилей КАМАЗ, пассажирских автобусов, прицепной грузовой техники и емкостно-наливной техники.

Рыночные позиции предприятия в 2010 году (с учетом импорта)

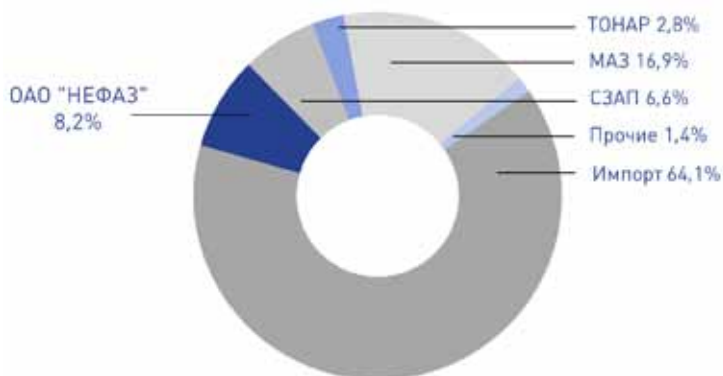


В сегменте самосвалов доля ОАО «КАМАЗ» составляет 60%, а в сегменте вахтовых автомобилей 50,8%.

Грузовая прицепная техника

В 2010 году основными производителями грузовой прицепной техники в России реализовано 27 446 единиц, из них 2 249 единиц техники – производства ОАО «НЕФАЗ».

Структура рынка грузовой прицепной техники



В целом рынок грузовой прицепной техники в 2010 году вырос на 43%. Рост произошел в основном за счет импорта.

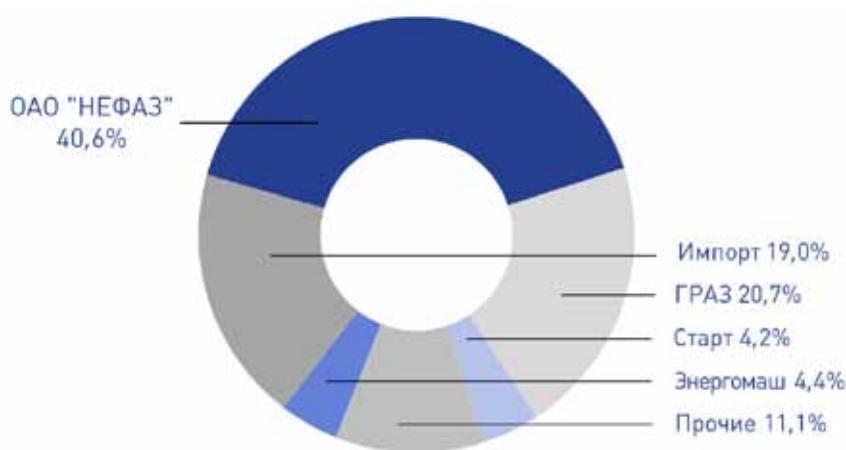
Особенностью рынка грузовой прицепной техники является то, что импорт поддержанной прицепной техники растет более быстрыми темпами, чем продажи аналогичной новой техники отечественного производства. Таможенные пошлины на импортную прицепную технику довольно

низкие: ввозимая новая и поддержанная в возрасте до 7 лет прицепная техника облагается таможенными пошлинами в основном в размере 10% и 15%. Поэтому цены на поддержанные полуприцепы и прицепы в возрасте 4-7 лет ниже, чем на аналогичную новую прицепную технику отечественного производства.

Емкостно-наливная техника

В 2010 году на российском рынке емкостно-наливной техники потребителям было реализовано 2 755 единиц техники, из них 1 117 единиц техники отгрузил «Нефтекамский автозавод».

Структура рынка емкостно-наливной техники



Рынок емкостно-наливной техники в 2010 году в сравнении с 2009 годом вырос на 40%. Наибольшим спросом пользуются полуприцепы-цистерны, произведенные из стали, вместимостью от 20 м³ до 28 м³. Из алюминиевых цистерн покупатели предпочитают цистерны объемом от 28 м³ до 32 м³.

Импорт емкостно-наливной техники в 2010 году по сравнению с 2009 годом вырос на 28% и на 95% состоит из бывших в употреблении, поскольку они практически в 2 раза ниже по стоимости отечественных аналогов при одинаковом эксплуатационном качестве. Среди импортных предпочтение отдается алюминиевым полуприцепам-цистернам объемом 30-40 м³.

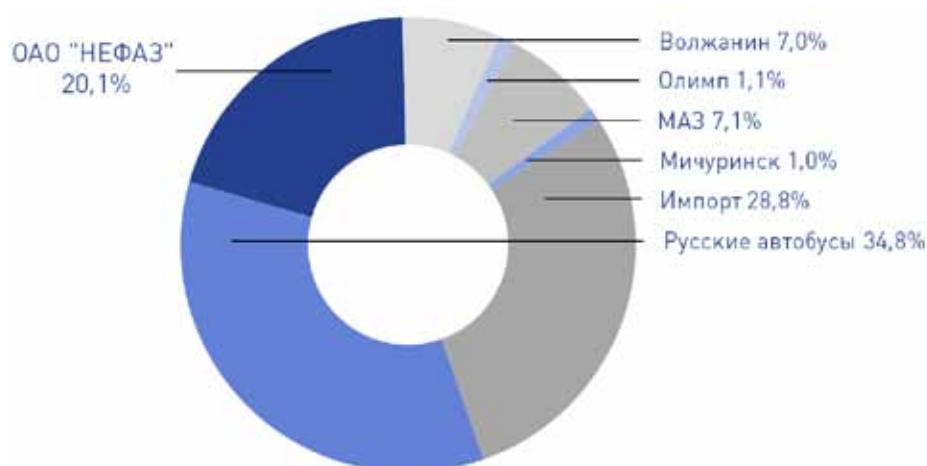


ПОЛОЖЕНИЕ ОБЩЕСТВА В ОТРАСЛИ

Пассажи́рские автобусы большо́го и особо большо́го класса

Общий объем рынка пассажирских автобусов большого и особо большого классов в 2010 году составил 4 247 единиц (рост к 2009 году на 41%).

Структура российского рынка автобусов большого и особо большого классов

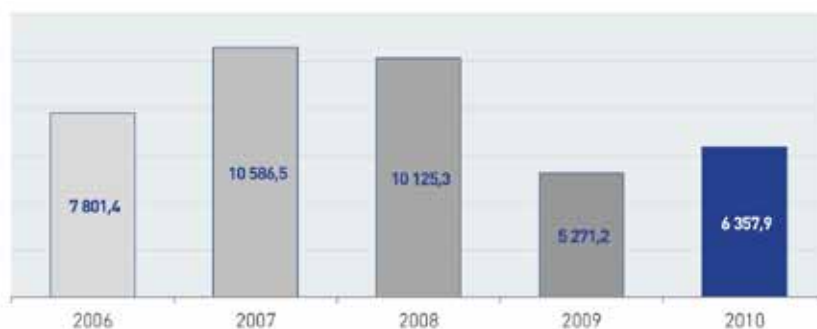


Крупнейшим отечественным производителем пассажирских автобусов является компания ООО «Русские автобусы – Группа ГАЗ». Заводами «ЛиАЗ» и «ГолАЗ» было отгружено 1 479 автобусов большого и особо большого классов, что составляет 34,8% российского рынка (с учетом импорта). ОАО «НЕФАЗ» занимает второе место с долей 20,1%, за 2010 год было реализовано 855 автобусов.

Динамика и структура продаж

За 2010 год акционерным Обществом было отгружено товарной продукции на сумму 6 357 904 тыс. руб. Рост объемов отгруженной продукции на 21% по сравнению с предыдущим годом произошел за счет реализации государственных программ, в частности программы Министерства регионального развития по поддержке отечественных автопроизводителей, а также наметившегося выхода экономики из рецессии и начала восстановления рынка.

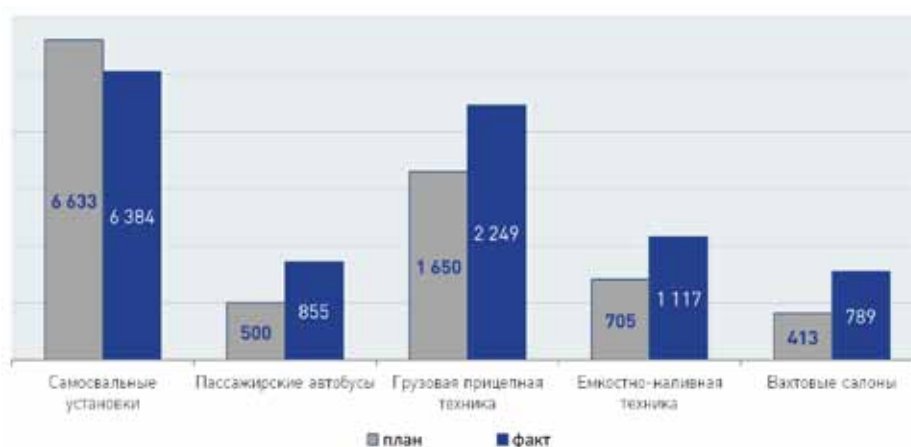
Динамика продаж в 2006 – 2010 г. (без НДС), млн. руб.



Объем реализованной продукции в 2010 году составил:

- самосвальные установки - 6 384 единицы;
- вахтовые салоны - 789 единиц;
- грузовая прицепная техника – 2 249 единиц (*в том числе: прицепы - 1 415, полуприцепы - 834*);
- емкостно-наливная техника – 1 117 единиц,
- пассажирские автобусы большого и особо большого класса - 855 единиц.

Объем отгруженной продукции, товаров и услуг, штук



В структуре реализованной продукции в 2010 году 38,9% составляют пассажирские автобусы, 28,9% - спецнадстройки (*в том числе самосвальные установки – 20,9%*). Доля грузовой прицепной техники - 15% в общем объеме отгрузки, прицепов и полуприцепов-цистерн - 8,3%. Отгрузка грузовых автомобилей, сельхозтехники, запасных частей и прочей продукции составляет 8,9% в общем объеме реализованной товарной продукции.

Структура реализованной продукции



РАЗВИТИЕ. РАЗРАБОТКА. ВНЕДРЕНИЕ

Согласно утвержденным в бизнес-плане целям научно-технического развития опытно-конструкторские и научно-исследовательские работы в 2010 году были направлены на:

- создание новой и модернизацию серийной самосвальной техники, грузовой прицепной техники с использованием современных технических решений;
- расширение модельного ряда автоцистерн и полуприцепов-цистерн;
- расширение модельного ряда автобусов;
- модернизацию серийных автобусов с использованием современных технических решений, комплектацией новыми узлами и агрегатами.

Выполнены опытно-конструкторские работы по следующим темам:

1. Автомобили, прицепы и полуприцепы-самосвалы



Прицеп-самосвал НЕФАЗ 8560-17-06

Автопоезд в составе автомобиля-самосвала КАМАЗ-65115-043-62 с прямоугольной платформой и боковой разгрузкой на две стороны и прицепа-самосвала НЕФАЗ-8560-17-06 с двухсторонней разгрузкой и механизированными бортами — разработана конструкторская документация, выдана в экспериментальный цех для производства, изготовлен прицеп-самосвал.

Автомобиль-самосвал Mercedes-Benz Actros 3336K — разработана общая компоновка и конструкторская документация, проведен авторский надзор за изготовлением и монтажом самосвальной установки на давальческом шасси.



Автомобиль-самосвал Mercedes-Benz Actros 3336K

Автомобиль на шасси КАМАЗ-65115 с контейнерными системами — разработана конструкторская документация на модель 7981-8500020-20 грузоподъемностью 20 тонн и крюковую систему.

Автомобиль на шасси КАМАЗ-65115 с контейнерными системами



Проводилась работа по модернизации серийных автосамосвалов и прицепов-самосвалов:

- по моделям 6520 и 65201 — разработана конструкторская документация на новые амортизаторы и новые схемы крепления платформ;
- по моделям 65115-91 и 45147 — разработана конструкторская документация с учетом применения высокопрочных импортных сталей;
- по прицепу НЕФАЗ-8560-03 с пониженной высотой платформы и увеличенной грузоподъемностью — разработана конструкторская документация и проведен авторский надзор за изготовлением. По результатам изготовления и испытания прицепа проведена корректировка конструкторской документации.



Прицеп-самосвал НЕФАЗ 8560-03

РАЗВИТИЕ. РАЗРАБОТКА. ВНЕДРЕНИЕ

Проведены работы:

- сравнительные испытания замедлителей производства ООО «Камдетальпроект» (г. Н-Челны), ОАО «Дизель Аппарат» (г.Саратов), ОАО «Гидропривод» (г.Елец);



Испытание замедлителя



- стендовые испытания гидрораспределителей производства ОАО «Гидропривод» (г.Елец), ОАО «Гидравлик» (г. Грязи);

Испытание гидрораспределителя

- периодические стендовые испытания гидроцилиндров 45144, 8560-8603010-01, 45142-8603010-05 с плунжерами из стали толщиной 55 мм;



Испытание гидроцилиндра 45142

- эксплуатационное испытание гидроцилиндра 6520-30 с полиацеталевыми направляющими;



Испытание гидроцилиндра 6520-30



- ресурсное стендовое испытание КПО 63-8614010 производства ООО «Камазавто-техника».

Осуществлялся авторский надзор за приемочными и эксплуатационными испытаниями автомобилей-самосвалов в опорных автохозяйствах.

Испытание КПО 63-8614010

РАЗВИТИЕ. РАЗРАБОТКА. ВНЕДРЕНИЕ

2. Автомобили, прицепы и полуприцепы-цистерны

Полуприцеп-цистерна НЕФАЗ-96931-04 для перевозки битума с термоизолированным корпусом круглого сечения, вместимостью 28 м³ — разработано техническое задание.



Полуприцеп-цистерна НЕФАЗ-96931-04



Трехосный полуприцеп-цистерна НЕФАЗ-96895 с корпусом круглого сечения в алюминиевом исполнении, вместимостью 32 м³ — разработана конструкторская документация.

Полуприцеп-цистерна НЕФАЗ-96895

Проведена работа по модернизации серийных автоцистерн и полуприцепов-цистерн:

- для нефтевоза НЕФАЗ-9638-0000010-01 с шириной обечайки 1480 мм, радиальным днищем, с использованием оцинкованного листа 1170 мм разработана конструкторская документация;
- для топливозаправщиков НЕФАЗ-6606 и НЕФАЗ-66061 разработана конструкторская документация на дверку арматурного шкафа из пластика.



Осуществлялся авторский надзор за приемочными и эксплуатационными испытаниями:

- полуприцепа-цистерны НЕФАЗ-96742 с нижним наливом и устройством рекуперации паров;

Полуприцеп-цистерна
НЕФАЗ-96742

- автоцистерны НЕФАЗ-66054 на шасси КАМАЗ-6520-1073 (6x4), вместимостью 21 м³.



Автоцистерна
НЕФАЗ-66054 на шасси
КАМАЗ-6520-1073

РАЗВИТИЕ. РАЗРАБОТКА. ВНЕДРЕНИЕ

3. Прицепы и полуприцепы грузовые

Прицеп с центральной осью КАМАЗ-8482 с допустимой полной массой 18 тонн — проведен авторский надзор за изготовлением деталей прицепа.

Прицеп КАМАЗ-8482



Полуприцеп НЕФАЗ-93343

Трехосный грузовой полуприцеп НЕФАЗ-93343-10 для перевозки 20-, 30-, 40-футовых контейнеров — осуществлен авторский надзор за приемочными испытаниями образца в «КАМА-Тракс» (г. Н. Челны).

НЕФАЗ-8332-08 - прицеп грузовой с увеличенной полной массой — изготовлен образец, проведены сертификационные испытания в составе автомобиля КАМАЗ-53215.



Прицеп НЕФАЗ-8332-08

Разработана конструкторская документация на раму высевного агрегата для ООО «Илишевская сельхозтехника».

Полуприцепы грузовые НЕФАЗ-9334-0000024-12, НЕФАЗ-9334-0000025-12, НЕФАЗ-9334-0000030-12 — разработана конструкторская документация по заказу Логистического центра ОАО «КАМАЗ» и проведен авторский надзор за изготовлением.

4. Автобусы

Городские автобусы НЕФАЗ-52994 на шасси КАМАЗ с 100-процентной низкопольностью и ходовыми агрегатами фирм «VOITH» и «ZF» — проведены приемочные испытания (пробег 50 тыс. км) в ПАТП г.Нефтекамска, утверждена пассажироместимость (96 человек).

Городской автобус
НЕФАЗ-52994



Городской автобус НЕФАЗ-5299-30-54 на шасси с «гибридной» силовой установкой — разработана конструкторская документация в части установки конденсаторных батарей на крыше автобуса, изготовлен опытный образец.

Городской автобус
НЕФАЗ-5299-30-54

Городской автобус НЕФАЗ-52994-40-42 на шасси КАМАЗ (Евро-4) с 100-процентной низкопольностью — начато изготовление опытного образца.

Городской автобус
НЕФАЗ-52994-40-42



РАЗВИТИЕ. РАЗРАБОТКА. ВНЕДРЕНИЕ

Городской автобус НЕФАЗ-5299-30-42 на базе модернизированного полунизкопольного автобусного шасси КАМАЗ-5297М с двигателем Евро-4 и независимой передней подвеской — начата подготовка к изготовлению опытного образца с шириной кузова 2550 мм с обновленным экстерьером и интерьером.

Городской автобус
НЕФАЗ-5299-30-42



Городской автобус VDL-НЕФАЗ-52998 особо большой пассажироместности на базе трехосного шасси (15м) — доработана конструкторская документация по результатам испытания автобуса в г. С-Петербург.

Городской автобус
VDL-НЕФАЗ-52998

Сочлененный городской автобус VDL-НЕФАЗ-52995 — доработана конструкторская документация по результатам изготовления автобусов, проведены работы по обеспечению теплового режима в салоне автобуса.

Городской автобус
VDL-НЕФАЗ-52995



Городской автобус НЕФАЗ-5299-30-31 на шасси КАМАЗ с газовым двигателем Евро-4 — проведен авторский надзор за изготовлением партии автобусов для г. Краснодар. Фирмой «Раритек» (г. Н-Челны) выполнены работы по установке и монтажу на автобусы газового оборудования и комплектующих, проведена опрессовка газобаллонного оборудования, заправка газом, регулировка систем, диагностика и обкатка автобусов.



Городской автобус НЕФАЗ-5299-30-31



Вахтовый автомобиль на шасси КАМАЗ-43114 с базой 4100 мм, пассажироместимостью 30 человек — разрабатывается конструкторская документация.

Автобус специальный на шасси КАМАЗ-43114 с пассажироместимостью 30 чел.

Вахтовый автомобиль НЕФАЗ-4208-41 на шасси КАМАЗ с газовым двигателем — изготовлен образец, проведены пробеговые испытания, проведен авторский надзор за доработкой автомобиля.

Автобус специальный
НЕФАЗ-4208-41



РАЗВИТИЕ. РАЗРАБОТКА. ВНЕДРЕНИЕ

Проведены работы по проверке качества комплектующих:

- на надежность конструкции сидений производства г.Екатеринбург, г.Чебоксары, г.Н-Челны, г.Вологда, Китая;



Испытание конструкции сидения



- сравнительные испытания фронтальных и салонных отопителей производства фирмы «Камдеталь-проект»;

Испытание салонного отопителя

- испытание по определению работоспособности стеклоочистителя с моторедуктором Baskurt;



Испытание по определению работоспособности стеклоочистителя

- стендовое испытание жидкостного подогревателя производства фирмы «Элтра-Термо».



Испытание жидкостного подогревателя

Проведен сбор информации от эксплуатирующих пассажирские автобусы организаций г. Казани, г. Уфы, г. Нефтекамска, г. Кемерово, г. С-Петербурга, г. Хабаровска.

Для обеспечения своевременного и качественного выпуска изделий проведена технологическая подготовка производства по следующим направлениям:

Производство автосамосвалов:

- унифицирована сварочная линия сборки большегрузных платформ КАМАЗ- 6520;
- внедрена сварочная линия для сборки-сварки трехсторонних платформ.

Производство вахтовых автомобилей, цистерн и прицепной техники:

- внедрена новая линия сборки-сварки каркасов вахтовых автомобилей;
- внедрена новая линия сборки-сварки унифицированных бортов;
- изготовлены стенды для новой линии сборки-сварки корпусов цистерн.

Производство пассажирских автобусов:

- внедрена вторая линия сборки-сварки каркасов пассажирских автобусов.

ИНВЕСТИЦИИ. КАЧЕСТВО

Инвестиционная политика

На реализацию инвестиционной программы направлены средства в сумме 162 млн. рублей.

Приоритетом инвестиционной деятельности завода являлось повышение качества за счет внедрения прогрессивных технологий и высокотехнологичного оборудования:

- в окрасочном производстве внедрена новая линия окраски деталей с химической подготовкой поверхности и полной регенерацией воды (*«ROSOMA», Германия*) и нанесением ЛКМ в электростатическом поле высокого напряжения (*«WAGNER», Германия*);
- в производстве гидроцилиндров внедрена новая автоматическая линия механической обработки корпусов гидроцилиндров в составе обрабатывающего центра (*«FMS», Германия*), станка глубокого сверления (*«LOCH», Германия*) и робота (*«Aberle Robotics», Германия*);
- в производстве цистерн внедрена технология ультразвукового контроля качества сварных швов корпусов цистерн.

Реализация Программы качества позволила решить задачи:

- повышения результативности процессов системы менеджмента качества;
- подтверждения соответствия системы менеджмента качества ОАО «НЕФАЗ» стандартам ИСО 9001:2008 и ГОСТ Р ИСО 9001-2008 по результатам инспекционного аудита;
- увеличения удельного веса поставщиков автокомпонентов с сертифицированной системой менеджмента качества до 67 процентов;
- проведения испытаний 30 единиц автотехники с целью проверки стабильности качества выпуска;
- заключения с автоцентрами дополнительно 20 договоров о гарантийном и сервисном обслуживании автотехники. Таким образом, количество автоцентров достигло 164, в том числе в странах ближнего зарубежья – 18;
- внедрения корректирующих и предупреждающих мероприятий, в результате чего улучшено качество изготовления деталей в механосборочных, сварочных и окрасочных цехах;
- снижения уровня рекламаций от потребителей в гарантийный период:
 - по комплектующим изделиям на пассажирские автобусы;
 - по комплектующим изделиям на автоцистерны;
 - по вахтовым автомобилям;
- снижения уровня внутренних потерь от брака при производстве:
 - автосамосвалов;
 - прицепов и полуприцепов;
 - пассажирских автобусов;
- обеспечения уровня сдачи автотехники в ОАО «ТФК «КАМАЗ» с первого предъявления.

Деятельность Общества по совершенствованию качества по итогам 2010 года отмечена Премией Президента Республики Башкортостан в области качества продукции.

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ СИСТЕМА



Основой «Производственной системы «НЕФАЗ» являются непрерывные улучшения процессов управления, разработки, создания, продвижения и обслуживания продукции, мотивации, подготовки и развития персонала.

Вовлеченность персонала в работу «бережливого производства» в 2010 году составила 62%. Работниками завода подано 16 966 «Кайдзен-предложений», из них внедрено 13 505, что составляет 79,6% внедрения.

На производственной площади организован учебный центр (*«Кайдзен-класс»*) «Производственной системы «НЕФАЗ», основной задачей которого является проведение обучающих мастер-классов, пропаганды успешного применения инструментов и методов «бережливого производства» в подразделениях завода, формирование перечня цеховых проблем и их решения, оказание методологической помощи работникам, испытывающим затруднения при реализации своих идей.

В рамках развития «Производственной системы» реализованы проекты: «Современные принципы внутризаводской логистики» и «Организация открытых электронных торгов через корпоративно-информационный сайт ОАО «НЕФАЗ» <http://tender.nefaz.ru>, направленные на повышение прозрачности сделок и обеспечение равных прав потенциальных поставщиков.

Реализация мероприятий по снижению затрат обеспечила получение экономического эффекта в сумме 320 млн. рублей, что составило 5% от общего объема выручки.

КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА



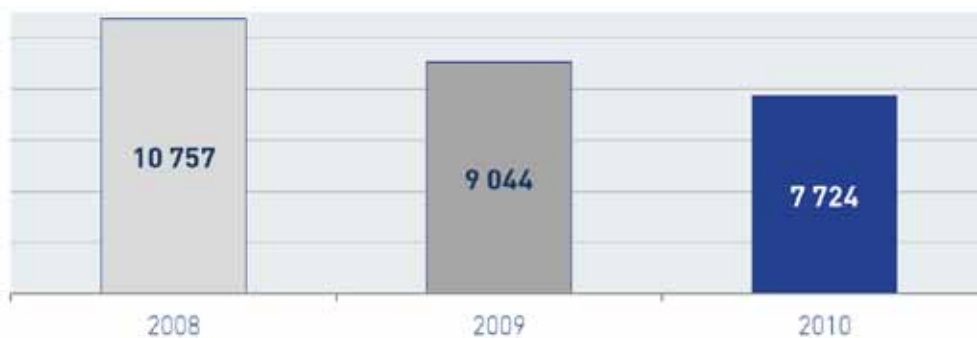
Главными задачами в процессе управления персоналом в кризисной ситуации являлись: сохранение квалифицированного персонала, оптимизация численности, снижение затрат на оплату труда.

Основная цель кадровой политики достигнута за счет:

- приведения численности и профессионального состава персонала в соответствие с потребностями производства;
- введения гибкого графика работы подразделений;
- предоставления сотрудникам возможности обучения и повышения квалификации;
- обеспечения социальной защиты работников.

В отчетном году среднесписочная численность всего персонала уменьшилась на 1 320 человек и составила 7 724 человека, в том числе промышленно-производственного персонала – 7 484 человека.

Динамика среднесписочной численности персонала (чел.)



Выработка на одного работника промышленно-производственного персонала составила 865 тыс. рублей. Рост производительности труда (по сравнению с уровнем 2009 года - в 1,5 раза) опередил темпы роста выпуска товарной продукции (в 1,3 раза).

Среднемесячная заработная плата промышленно-производственного персонала составила 12 939 рублей.

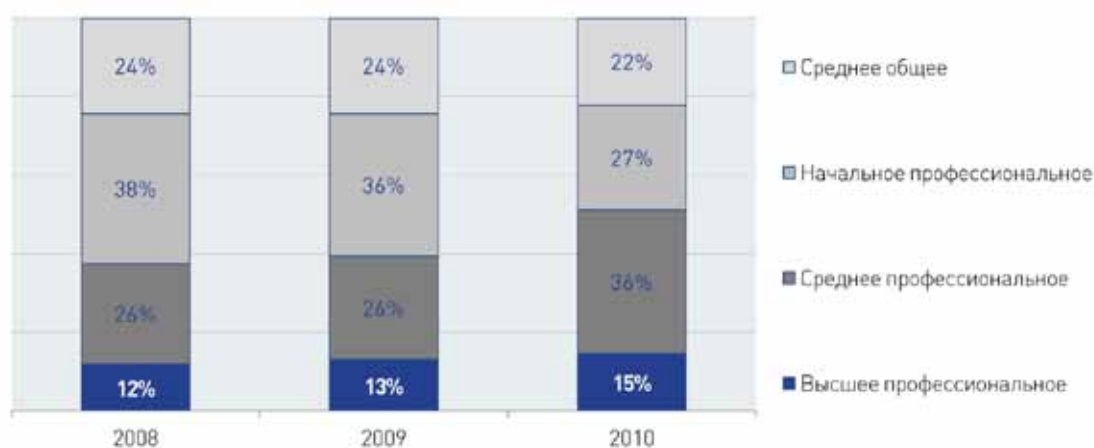
Особое внимание было уделено профессиональной подготовке персонала для обеспечения соответствия уровня квалификации персонала текущим и перспективным планам. Программа переобучения вспомогательного персонала по основным профессиям стала реальной альтернативой сокращению и позволила восполнить дефицит рабочих востребованных специальностей.

Всеми видами обучения охвачены 2 095 человек, в том числе 1 587 рабочих и 508 руководителей и специалистов. Обучение проводилось на заводских курсах, в учебных центрах и институтах повышения квалификации городов Набережные Челны, Уфа, Москва, Казань, Екатеринбург и других.

По заочной форме обучаются:

- в высших учебных заведениях - 316 работников завода,
в том числе: - 65 руководителей и специалистов;
- 251 рабочих;
- в средних профессиональных заведениях - 63 человека,
в том числе: - 6 специалистов;
- 57 рабочих.

Распределение персонала по образованию за 2008-2010 годы, в % от списочной численности



В целях выявления и распространения передового опыта, повышения престижа высокопроизводительного и качественного труда работников завода, а также мотивации профессиональной подготовки молодых рабочих проведен конкурс «Лучший по профессии», приуроченный ко Дню машиностроителя.

ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЕ. ПРИРОДООХРАННЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ

На заводе особое внимание уделяется соблюдению принципов рационального использования природных ресурсов и охране окружающей среды. Разработана и реализуется программа по целенаправленному снижению затрат на энергоносители.

В процессе модернизации производства внедряются технологии, которые позволяют использовать дешевые энергоносители, энергоносители собственного производства. В производстве автосамосвалов произведена реконструкция окрасочного комплекса совместно с фирмой «SCHLIK» (Германия). В сушильных камерах после реконструкции в качестве теплоносителя применен природный газ, что позволило снизить затраты на электроэнергию.

Выполнены проектные работы по техническому перевооружению системы отопления двух цехов с применением газовых инфракрасных горелок («SBM International», Франция).

С 2009 года вместо приобретения воды на технологические цели у муниципального предприятия Общество полностью перешло на снабжение производства технической водой из собственных скважин. Кроме того, после биологической очистки вода поступает на повторное потребление для технических нужд.

Объемы потребления энергетических ресурсов

Вид энергетического ресурса	Объем	Сумма (млн. руб.)
Электрическая энергия, тыс. кВтч	50 133	95,8
Тепловая энергия, Гкал	126 192	83,1
Мазут топочный, т	464	2,4
Газ природный, тыс. м ³	16 080	44,3
Бензин автомобильный, т	172	3,9
Топливо дизельное, т	942	18,1

Среди основных результатов работы Общества в сфере охраны окружающей среды в 2010 году можно отметить следующие:

- замена пневматического метода окраски на электростатический, осуществленная в окрасочном цехе №7, позволила сократить выбросы загрязняющих веществ в атмосферу на окрасочной линии на 40%;
- работы по отдельному сбору отходов в цехах привели к снижению количества вывозимых на полигон твердых бытовых отходов;
- проведена инвентаризация источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, в результате которой категория опасности предприятия снижена со 2 до 3 класса опасности.

ФИНАНСОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ



Объем отгруженной продукции, товаров и услуг составил 6 461 млн. руб. *(130% к бизнес-плану).*

Общество получило от основной деятельности прибыль в размере 180,1 млн. руб.

Затраты на 1 руб. товарной продукции, товаров и услуг составили 97,2 коп.

Затраты на 1 руб. доходов не превысили планового значения и составили 99,9 коп.

Финансовым результатом от всей хозяйственной деятельности за 2010 год является чистая прибыль в размере 4,6 млн. руб., что больше предусмотренной бизнес-планом на 10%.

Оборотные активы увеличились с начала года на 465,6 млн. руб. и составили 2 276 млн. руб.

Величина чистых активов Общества по состоянию на 31.12.2010 составила 1 644 млн. руб. Данный показатель превышает размер уставного капитала Общества, который равен 8 038,9 тыс. рублей. Удельный вес чистых активов в общей стоимости активов - 38%.

Коэффициент текущей ликвидности увеличился с начала года с 1,10 до 1,39 *(при нормативе >1,2).*

Чистый оборотный капитал, отражающий наличие финансовых ресурсов для погашения краткосрочных обязательств и расширения деятельности, составил 467,1 млн. руб. *(увеличение за год в 3,2 раза).*

Коэффициент обеспеченности собственными средствами повысился с 0,09 до 0,28 *(при нормативе > 0,1).*

ФИНАНСОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

ПОКАЗАТЕЛИ	2010 год		[% , ±]
	б/план	факт	
Объем отгруженной продукции, товаров и услуг, млн. руб.	4 971	6 461	130
Отгрузка продукции в номенклатуре:			
Самосвальные установки, шт.	6 633	6 384	96
Вахтовые автомобили, шт.	413	790	191
Пассажирские автобусы, шт.	500	855	171
Емкостно-наливная техника, шт.	705	1 117	158
Грузовая прицепная техника, шт.	1 650	2 249	136
Эффект от «Производственной системы», млн. руб.	300	320	107
Чистая прибыль, млн. руб.	4,2	4,6	110
Оборачиваемость дебиторской задолженности, дни	58	21	-37
Оборачиваемость кредиторской задолженности, дни	47	50	+3
Среднесписочная численность ППП, чел.	7 690	7 484	97
Средняя заработная плата пром.персонала, руб.	9 440	12 939	137
Выработка ТП на 1 работника ППП, тыс. руб.	639	865	135
Соотношение темпов роста производительности труда и роста средней заработной платы	1,0	1,0	100
Чистые активы, млн. руб.	1 644	1 644	100
Чистый долг / EBITDA	3,1	3,1	100
Коэффициент текущей ликвидности	1,06	1,39	+0,33
Коэффициент финансовой устойчивости	0,61	0,70	+0,09

Коэффициент восстановления платежеспособности увеличился с 0,86 до 1,28 (при нормативе >1).

Коэффициент финансовой устойчивости, характеризующий способность предприятия пополнять оборотные средства за счет собственных средств, достиг нормативного значения (0,7 для промышленности) и составил 0,7.

Результаты финансово-хозяйственной деятельности отражают способность предприятия обеспечить безубыточность в сложных экономических условиях. Политика управления активами позволила улучшить достигнутые в 2010 году показатели ликвидности и финансовой устойчивости.

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ

Бизнес-план на 2011 год утвержден Советом директоров и включает в себя достижение следующих целей:

Рыночные:

- удержание позиции ОАО «НЕФАЗ» как основного производителя спецнадстроек на шасси КАМАЗ (*самосвальные установки, салоны вахтовых автомобилей и автоцистерны*), обеспечивая долю ОАО «КАМАЗ» на рынке грузовых автомобилей на уровне не менее 48 процентов;
- увеличение доли на рынке емкостно-наливной техники до уровня не менее 42,9 процента;
- удержание доли на рынке грузовой прицепной техники не менее 8 процентов;
- увеличение доли на рынке автобусов большого класса до 24,5 процента.

Финансовые:

- обеспечение объема выручки от реализации продукции, товаров и услуг на сумму не менее 7 млрд. 712 млн. рублей;
- получение чистой прибыли на сумму не менее 100 млн. рублей.

Производственные:

- Выпуск:
- 10 802 единиц спецнадстроек;
 - 2 047 грузовых прицепов и полуприцепов;
 - 1 138 единиц емкостно-наливной техники,
(в том числе прицепной – 546 единиц);
 - 1 000 пассажирских автобусов.

В области научно-технического развития:

- расширение модельного ряда автобусов, в том числе на шасси КАМАЗ с двигателем уровня Евро-4;
- создание самосвальной и емкостно-наливной техники с применением тенденций мирового уровня (*самосвальные установки овального сечения, оптимизация объемов кузовов, улучшение технологии изготовления цистерн*);
- создание новой и модернизация серийной грузовой прицепной техники с использованием низколегированной стали и алюминиевых сплавов;
- создание автомобильной техники с использованием комплектующих и агрегатов импортного производства.

РИСКИ

Достижение поставленных целей во многом зависит от тщательного мониторинга внешних угроз и своевременности действий по снижению рисков.

Отраслевые риски:

- низкий спрос на машиностроительную продукцию;
- рост уровня инфляции, удорожания материальных ресурсов;
- рост конкуренции и опережающие темпы технического развития иностранных конкурентов;
- рост вторичного рынка автотехники.

Действия ОАО «НЕФАЗ», направленные на снижение отраслевых рисков:

- активизация усилий по продвижению продукции;
- совершенствование ценовой политики и товаропроводящей сети;
- снижение себестоимости продукции;
- концентрация инвестиций на ключевых продуктах;
- гарантия высокого качества на производимую продукцию.

Технологические и производственные риски:

- устаревание модельного ряда, риски внедрения новой техники;
- потеря ключевого компетентного персонала;
- снижение рентабельности за счет повышения цен на материалы, комплектующие и энергоносители;
- неисполнение договоров при снабжении производства.

Действия ОАО «НЕФАЗ», направленные на снижение технологических и производственных рисков:

- анализ инвестиционных проектов;
- концентрация ресурсов на ключевых продуктах;
- сохранение и развитие ключевого персонала;
- сбережение и замещение материальных и энергетических ресурсов;
- оптимизация системы снабжения, повышение надежности и качества поставок.

Финансовые риски:

- изменение курса рубля к другим валютам;
- изменение темпов роста инфляции;
- рост процентных ставок.

Действия ОАО «НЕФАЗ», направленные на снижение финансовых рисков:

- снижение объемов задолженности в валюте;
- индексация цен на продукцию при росте цен поставщиков;
- диверсификация источников финансирования;
- формирование долгосрочных лимитов кредитования

Правовые риски:

- увеличение налоговой нагрузки;
- снижение ставок ввозных таможенных пошлин на автотехнику.

Для минимизации правовых рисков Общество совершает мониторинг развития законодательных инициатив.

УПРАВЛЕНИЕ ОБЩЕСТВОМ



Общее собрание акционеров

Высшим органом управления Общества является Общее собрание акционеров Общества (*далее Собрание*).

Акционеры Общества имеют возможность предлагать вопросы в повестку дня Собрания, а также кандидатов в органы управления Общества в предусмотренный Уставом срок подачи акционерами соответствующих предложений - 45 дней.

Порядок сообщения акционерам информации о проведении Собрания определен Уставом Общества и предусматривает направление акционерам письменных уведомлений, публикаций в средствах массовой информации.

Собрание проводится по месту нахождения Общества. При этом акционеры могут реализовать право голоса не только путем непосредственного участия в Собрании, но и путем направления заполненного бюллетеня для голосования по почте.

Каждый акционер в период подготовки к Собранию имел возможность ознакомиться со всеми информационными материалами по месту нахождения Общества.

Совет директоров

Федеральным законом «Об акционерных обществах» Совету директоров отводится наиболее важная роль в обеспечении прав акционеров, в формировании и реализации стратегии развития Общества, а также в обеспечении его успешной финансово-хозяйственной деятельности.

Совет директоров осуществляет общее руководство деятельностью ОАО «НЕФАЗ» за исключением вопросов, отнесенных к компетенции Общего собрания акционеров. Порядок работы Совета директоров, организация контроля за выполнением собственных решений определяется внутренними документами Общества, утвержденными Собранием акционеров ОАО «НЕФАЗ».

Члены совета директоров избираются на Собрании из числа кандидатов, предложенных акционерами. Состав Совета директоров определен Уставом Общества в количестве семь человек.



За отчетный год проведено 7 заседаний Совета директоров. Деятельность Совета директоров была организована в соответствии с утвержденным планом работы, исполнение решений регулярно контролировалось. Члены Совета директоров Общества при осуществлении своих прав и исполнении обязанностей действовали в интересах Общества, добросовестно и разумно, принимали активное участие во всех его заседаниях.

В течение отчетного года членами Совета директоров Общества сделок по приобретению или отчуждению акций Общества не осуществлялось.

**Состав Совета директоров ОАО «НЕФАЗ»
(избран Общим собранием акционеров 15 мая 2009 года)**

Ф.И.О., должность	Год рождения	Доля в уставном капитале Общества	Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций, %
Председатель Совета директоров			
Максимов Андрей Александрович Главный бухгалтер ОАО «КАМАЗ»	1965	0	0
Члены Совета директоров			
Анисимов Андрей Анатольевич Генеральный директор ОАО «Башкирская венчурная компания»	1968	0	0
Бутон Андрей Юрьевич Директор по управлению собственностью ОАО «КАМАЗ»	1971	0	0
Когогина Альфия Гумаровна Директор по лизингу и развитию продаж ОАО «КАМАЗ» - генеральный директор ОАО «Лизинговая компания «КАМАЗ»	1968	0	0
Маликов Раиф Салихович Генеральный директор ОАО «НЕФАЗ»	1952	0,001	0,001
Руденко Олег Анатольевич Глава администрации городского округа г. Нефтекамск	1959	0	0
Спенсер Алан Фредерик Независимый консультант	1933	0	0

**Состав Совета директоров ОАО «НЕФАЗ»
(избран Общим собранием акционеров в 26 мая 2010 года)**

Ф.И.О., должность	Год рождения	Доля в уставном капитале Общества	Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций, %
Председатель Совета директоров			
Клочков Юрий Петрович Первый заместитель генерального директора ОАО «КАМАЗ» - исполнительный директор	1959	0	0
Члены Совета директоров			
Анисимов Андрей Анатольевич Генеральный директор ОАО «Башкирская венчурная компания»	1968	0	0
Дергачев Владимир Иванович Директор по правовым вопросам ОАО «КАМАЗ» - директор департамента правовой работы	1959	0	0
Когогина Альфия Гумаровна Директор по лизингу и развитию продаж ОАО «КАМАЗ» - генеральный директор ОАО «Лизинговая компания «КАМАЗ»	1968	0	0
Максимов Андрей Александрович Главный бухгалтер ОАО «КАМАЗ»	1965	0	0
Маликов Раиф Салихович Генеральный директор ОАО «НЕФАЗ»	1952	0,001	0,001
Руденко Олег Анатольевич Глава администрации городского округа г. Нефтекамск	1959	0	0





Сведения о Правлении Общества и генеральном директоре

В соответствии с Уставом Общества, руководство текущей деятельностью осуществляют единоличный исполнительный орган в лице генерального директора Общества и коллегиальный исполнительный орган - Правление. Генеральный директор Общества одновременно осуществляет функции председателя Правления Общества.

Состав Правления Общества (утвержден Советом директоров Общества 17.07.2007 г.)

Ф.И.О., должность	Год рождения	Доля в уставном капитале Общества	Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций, %
Председатель Правления Общества			
Маликов Раиф Салихович Генеральный директор	1952	0,001	0,001
Члены Правления Общества			
Габдрахманов Габделхамит Шайхраманович Директор по экономике и финансам	1942	0,0003	0,0003
Гафиятов Азат Сунагатович Директор по качеству	1953	0	0
Давлетов Рашит Мустафович Директор по персоналу	1958	0,0003	0,0003
Камалов Ильдус Сагитович Заместитель генерального директора по производству	1951	0,0006	0,0006
Мингазов Тальгат Исламович Директор по закупкам и логистике	1958	0,0084	0,0084
Петровский Виктор Аполинарьевич Коммерческий директор	1960	0,0012	0,0012
Сюткин Владимир Михайлович Заместитель генерального директора - технический директор	1952	0,019	0,019

В течение отчетного года членами Правления Общества сделок по приобретению или отчуждению акций Общества не осуществлялось.

Вознаграждение членам Совета директоров и Правления

Размер вознаграждений членам коллегиального исполнительного органа и единоличного исполнительного органа Общества определяется «Положением о формах и условиях стимулирования руководителей и главных специалистов ОАО «НЕФАЗ», утвержденным годовым Общим собранием акционеров (Протокол №18 от 28.05.2010).

В соответствии с решением Общего собрания акционеров, состоявшегося 26 мая 2010 года, по результатам 2009 года вознаграждения членам Совета директоров и Правления не начислялись и не выплачивались.

Отчет о совершенных крупных сделках

Крупных сделок, связанных с приобретением, отчуждением или возможностью отчуждения имущества (*прямо либо косвенно*), стоимость которого составляет 25 и более процентов балансовой стоимости активов ОАО «НЕФАЗ» по данным его бухгалтерской отчетности на дату перед совершением сделки, в 2010 году не заключалось.

Отчет о совершенных сделках с заинтересованностью

Сделок, совершенных Обществом в отчетном году, в совершении которых имеется заинтересованность, не заключалось.

Сведения о соблюдении Обществом Кодекса корпоративного поведения

ОАО «НЕФАЗ» обеспечивает акционерам возможность по участию в управлении Обществом и ознакомлению с информацией о деятельности Общества в соответствии с Федеральным Законом «Об Акционерных обществах», Федеральным Законом «О рынке ценных бумаг» и нормативными правовыми актами федерального органа исполнительной власти по рынку ценных бумаг.

Основным принципом построения Обществом взаимоотношений с акционерами и инвесторами является разумный баланс интересов Общества как хозяйствующего субъекта и как Акционерного общества, заинтересованного в защите прав и законных интересов своих акционеров.

СВЕДЕНИЯ ОБ АКЦИЯХ

Акционерный капитал

По состоянию на 31 декабря 2010 года уставный капитал формируется из номинальной стоимости размещенных обыкновенных акций в количестве 8 038 896 штук на сумму 8 038,9 тыс. рублей. Все акции являются обыкновенными номинальной стоимостью 1 рубль каждая. Государственная регистрация выпуска акций осуществлена 29 сентября 2003 года, номер выпуска обыкновенных акций — 1-01-30520-D.

Крупнейшими акционерами Общества являются:

- ОАО «КАМАЗ» — 4 021 256 акций (доля — 50,02 процента);
- ОАО «Башкирская венчурная компания» — 2 291 095 акций (доля — 28,5 процента);

Распределение акций Общества по группам акционеров

Группы акционеров	Количество акций (штук.)	Доля в уставном капитале (%)
Юридические лица	7 600 247	94,54
Физические лица	438 649	5,46
Всего акций (выпущено и оплачено)	8 038 896	100

Учет прав на акции и ведение реестра акционеров осуществляется Уфимским филиалом Закрытого акционерного общества «Регистраторское Общество «СТАТУС», которое является профессиональным участником рынка ценных бумаг и с 1997 года оказывает услуги по ведению реестра владельцев ценных бумаг. Лицензия № 10-000-1-00304 выдана Федеральной комиссией по рынку ценных бумаг 12.03.2004 без ограничения срока действия.

Купля-продажа акций ОАО «НЕФАЗ» на вторичном рынке осуществляется на Фондовой бирже «Российская Торговая Система». На 31 декабря 2010 года рыночная цена за акцию составляла 279 рублей.

Дивидендная политика Общества

В соответствии с решением Общего собрания акционеров, состоявшегося 26 мая 2010 года, по результатам 2009 года акционерам Общества дивиденды не начислялись и не выплачивались.

БУХГАЛТЕРСКАЯ ОТЧЕТНОСТЬ

БУХГАЛТЕРСКИЙ БАЛАНС

на 31 декабря 2010 г.

Организация ОАО Нефтекамский автозавод
 Идентификационный номер налогоплательщика _____
 Вид деятельности машиностроение
 Организационно-правовая форма/форма собственности _____
 акционерная/смешанная
 Единица измерения: тыс. руб.
 Местонахождение (адрес) РБ, г. Нефтекамск, Янаульская, 3

КОДЫ		
Форма N1 по ОКУД		
0710001		
Дата (год, месяц, число)		
31	12	2010
по ОКПО		
05745101		
ИНН		
0264004103		
по ОКВЭД		
34.20/34.10.4/34.10.3		
по ОКФС/ОКФС		
47	42	
по ОКЕИ		
384		

Дата утверждения _____
 Дата отправки (принятия) _____

АКТИВ	Код показателя	На начало отчетного года	На конец отчетного периода
I. ВНЕОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ			
Нематериальные активы, в том числе:	110	25	40
лицензии, товарные знаки, иные аналогичные права и активы	111	25	40
организационные расходы	112		
прочие нематериальные активы	113	0	0
Основные средства, в том числе:	120	1 491 871	1 536 638
земельные участки и объекты природопользования	121		
здания, сооружения, машины и оборудование	122	1 412 406	1 468 033
прочие основные средства	123	79 465	68 605
Незавершенное строительство, в том числе:	130	37 387	36 211
оборудование к установке	131	183	541
объекты строительства	132	19 640	11 190
затраты на создание нематериальных активов	133		10
прочие объекты	134	17 564	24 470
Доходные вложения в материальные ценности, в том числе:	135		
имущество для передачи в лизинг	136		
прочие доходные вложения в материальные ценности	137		
Долгосрочные финансовые вложения, в том числе:	140	429 084	429 084
инвестиции в дочерние общества	141		
инвестиции в зависимые общества	142		
инвестиции в другие общества	143	429 084	429 084
прочие долгосрочные финансовые вложения	144		
Отложенные налоговые активы	145	9 951	14 728
Прочие внеоборотные активы	150		
ИТОГО по разделу I	190	1 968 318	2 016 701
II. ОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ			
Запасы, в том числе:	210	1 049 508	1 604 030
сырье, материалы и другие аналогичные ценности	211	546 047	681 810
затраты в незавершенном производстве (издержках обращения)	213	82 422	220 377
готовая продукция и товары для перепродажи	214	115 150	238 934
товары отгруженные	215		
расходы будущих периодов	216	305 889	462 909
прочие запасы и затраты	217		
Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям	220	1 523	11 059
Дебиторская задолженность (платежи по которой ожидаются более чем через 12 месяцев после отчетной даты), в том числе:	230		
покупатели и заказчики	231		
Дебиторская задолженность (платежи по которой ожидаются в течение 12 месяцев после отчетной даты), в том числе:	240	487 145	254 727
покупатели и заказчики	241	323 804	146 321
векселя к получению	242		
задолженность участников (учредителей) по взносам в уставный капитал	244		
авансы выданные	245	79 613	15 249
прочие дебиторы	246	83 728	93 157
Краткосрочные финансовые вложения, в том числе:	250	4 883	398 000
займы, предоставленные организациям на срок менее 12 месяцев	251		
прочие краткосрочные финансовые вложения	252	4 883	398 000
Денежные средства, в том числе:	260	266 851	7 719
касса	261	232	196
расчетные счета	262	266 429	7 165
валютные счета	263	23	0
прочие денежные средства	264	167	358
Прочие оборотные активы	270		
ИТОГО по разделу II	290	1 809 910	2 275 535
БАЛАНС	300	3 778 228	4 292 236

БУХГАЛТЕРСКАЯ ОТЧЕТНОСТЬ

ПАССИВ	Код показателя	На начало отчетного года	На конец отчетного периода
III. КАПИТАЛ И РЕЗЕРВЫ			
Уставный капитал	410	8 039	8 039
Собственные акции, выкупленные у акционеров	411	()	()
Добавочный капитал, в том числе:	420	498 893	498 893
переоценка в части основных средств	421	342 046	342 046
Резервный капитал, в том числе:	430	1 206	1 206
резервы, образованные в соответствии с законодательством	431	1 206	1 206
резервы, образованные в соответствии с учредительными документами	432		
Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток), в том числе:	470	1 130 662	1 135 271
прибыль (убыток) отчетного года	471		4 609
прибыль (убыток) прошлых лет	472	1 130 662	1 130 662
ИТОГО по разделу III	490	1 638 800	1 643 409
IV. ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА			
Займы и кредиты, в том числе:	510	706 162	1 616 219
кредиты банков, подлежащие погашению более, чем через 12 месяцев после отчетной даты	511	706 162	1 616 219
прочие займы, подлежащие погашению более, чем через 12 месяцев после отчетной даты	512		
Отложенные налоговые обязательства	515	30 555	49 810
Прочие долгосрочные обязательства	520		
ИТОГО по разделу IV	590	736 717	1 666 029
V. КРАТКОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА			
Займы и кредиты, в том числе:	610	625 632	0
кредиты банков, подлежащие погашению менее, чем через 12 месяцев после отчетной даты	611	625 632	0
прочие займы, подлежащие погашению менее, чем через 12 месяцев после отчетной даты	612	0	0
Кредиторская задолженность в том числе:	620	766 183	981 079
поставщики и подрядчики	621	371 838	650 659
задолженность перед персоналом организации	622	78 501	102 581
задолженность перед государственными внебюджетными фондами	623	20 732	22 464
задолженность по налогам и сборам	624	120 731	70 484
прочие кредиторы	625	3 592	3 414
векселя к уплате	626		
авансы полученные	627	170 789	131 477
Задолженность перед участниками (учредителями) по выплате доходов	630	8 519	1 024
Доходы будущих периодов	640	239	230
Резервы предстоящих расходов	650	2 138	465
Прочие краткосрочные обязательства	660		
ИТОГО по разделу V	690	1 402 711	982 798
БАЛАНС	700	3 778 228	4 292 236

Справка о наличии ценностей, учитываемых на забалансовых счетах			
Арендованные основные средства	910	0	0
Арендованные ТМЦ	911	0	0
Товарно-материальные ценности, принятые на ответственное хранение	920	174 554	54 286
Товары, принятые на комиссию	930		
Списанная в убыток задолженность неплатежеспособных дебиторов	940	861	92
Обеспечения обязательств и платежей полученные	950	17 964	17 365
Обеспечения обязательств и платежей выданные	960	1 059 778	1 186 623
Износ жилищного фонда	970	633	699
Износ объектов внешнего благоустройства и других аналогичных объектов	980		
Нематериальные активы, полученные в пользование	990	384 313	380 729
Спецоснастка, переданная заказчиком для обработки давальческого сырья	995		
Обязательства, полученные от внебюджетных фондов, бюджета	996		
Материалы, принятые в переработку	997	8 932	29 319

БУХГАЛТЕРСКАЯ ОТЧЕТНОСТЬ



Аудиторско-
консалтинговая
компания

420073, Республика Татарстан,
г. Казань, ул. Гвардейская, 15

420138, г. Казань, а/я 54

Тел.: (843) 2724011, 2723245
Факс: (843) 2723332, 2722689

www.audex.ru
e-mail: info@audex.ru

АУДИТОРСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

по бухгалтерской (финансовой) отчетности
Открытого акционерного общества
"Нефтекамский автозавод"

за 2010 год



Собственникам Открытого акционерного общества "Нефтекамский автозавод" и иным пользователям бухгалтерской (финансовой) отчетности

Аудлируемое лицо

Наименование: Открытое акционерное общество "Нефтекамский автозавод"

Место нахождения: 452680, РФ, Республика Башкортостан, г. Нефтекамск, ул. Янаульская, 3

Основной государственный регистрационный номер (ОГРН): 1020201881116

Аудитор

Наименование: Закрытое акционерное общество "Аудиторско-консалтинговая компания "Аудэкс"

Место нахождения: Россия, Республика Татарстан, г.Казань, ул.Гвардейская, д.15

Почтовый адрес: 420138, г.Казань, а/я 54

Телефоны: (843) 2723332, 2724011 Факс: (843) 2724011

Интернет: www.audex.ru

ИНН: 1659005316

Свидетельство о государственной регистрации Серия 16 № 001628398 от 05.11.2002 г. за основным государственным регистрационным номером (ОГРН) 1021603622930, выданное Инспекцией МНС России по Советскому р-ну г. Казани

ЗАО "АКК "Аудэкс" является членом саморегулируемой организации аудиторов НП "Российская Коллегия аудиторов" (далее - СРО "РКА") с 12.11.2009 г., (свидетельство о членстве № 833-ю) и включено в реестр аудиторов и аудиторских организаций СРО "РКА" за основным регистрационным номером:10205002732



БУХГАЛТЕРСКАЯ ОТЧЕТНОСТЬ



Мы провели аудит прилагаемой бухгалтерской (финансовой) отчетности Открытого акционерного общества "Нефтекамский автозавод" за 2010 год. Данная отчетность подготовлена исполнительным органом Открытого акционерного общества "Нефтекамский автозавод" исходя из Положения о бухгалтерском учете и отчетности в РФ (утверждено приказом Минфина РФ от 29 июля 1998 г. № 34н) и состоит из:

- бухгалтерского баланса;
- отчета о прибылях и убытках;
- приложений к бухгалтерскому балансу и отчету о прибылях и убытках;
- пояснительной записки.

Ответственность аудируемого лица за бухгалтерскую отчетность

Руководство аудируемого лица несет ответственность за составление и достоверность указанной бухгалтерской отчетности в соответствии с установленными правилами составления бухгалтерской отчетности и за систему внутреннего контроля, необходимую для составления бухгалтерской отчетности, не содержащей существенных искажений вследствие недобросовестных действий или ошибок.

Ответственность аудитора

Наша ответственность заключается в выражении мнения о достоверности бухгалтерской отчетности на основе проведенного нами аудита.

Мы проводили аудит в соответствии с:

- Федеральным законом "Об аудиторской деятельности" от 30.12.2008 г. № 307-ФЗ (с учетом изменений и дополнений);
- Федеральными Правилами (стандартами) аудиторской деятельности;
- Федеральными стандартами аудиторской деятельности (ФСАД) (Приказ Минфина РФ от 20.05.2010 № 46н.);
- Кодексом этики аудиторов России;
- Кодексом корпоративной этики Компании «Аудэкс»;
- Внутренними стандартами аудита Компании «Аудэкс»;
- Нормативными актами органа, осуществляющего регулирование деятельности аудируемого лица.

Данные стандарты требуют соблюдения применимых этических норм, а также планирования и проведения аудита таким образом, чтобы получить достаточную уверенность в том, что бухгалтерская отчетность не содержит существенных искажений.

Аудит включал проведение аудиторских процедур, направленных на получение аудиторских доказательств, подтверждающих числовые показатели в бухгалтерской отчетности и раскрытие в ней информации. Выбор аудиторских процедур является предметом нашего суждения, которое основывается на оценке риска существенных искажений, допущенных вследствие недобросовестных действий или ошибок. В процессе оценки данного риска нами рассмотрена система внутреннего контроля, обеспечивающая составление и достоверность бухгалтерской отчетности, с целью выбора соответствующих аудиторских процедур, но не с целью выражения мнения об эффективности системы внутреннего контроля.

Аудит также включал оценку надлежащего характера применяемой учетной политики и обоснованности оценочных показателей, полученных руководством аудируемого лица, а

ОАО "НЕФАЗ"



также оценку представления бухгалтерской отчетности в целом.

Мы полагаем, что полученные в ходе аудита аудиторские доказательства дают достаточные основания для выражения мнения о достоверности бухгалтерской отчетности.

Мнение

По нашему мнению, бухгалтерская отчетность отражает достоверно во всех существенных отношениях финансовое положение Открытого акционерного общества "Нефтекамский автозавод" по состоянию на 31 декабря 2010 года, результаты его финансово-хозяйственной деятельности и движение денежных средств за 2010 год в соответствии с установленными правилами составления бухгалтерской отчетности.

Директор
ЗАО "АКК "Аудэкс"
(квалификационный аттестат в области общего аудита
№ К 013004, выдан ЦАЛАК МФ РФ от 27.02.1995 г., срок
действия аттестата неограниченный, член СРО НП «РКА»,
свидетельство № 1270, ОРН 29505022740)



В.А. Тимохин

31.03.2011 г.

БУХГАЛТЕРСКАЯ ОТЧЕТНОСТЬ

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Ревизионной комиссии по итогам деятельности и проверки достоверности данных, содержащихся в годовой финансовой (бухгалтерской) отчетности и годовом отчете ОАО «НЕФАЗ» за 2010 год

Ревизионной комиссией ОАО «НЕФАЗ» в соответствии с действующим законодательством и Уставом ОАО «НЕФАЗ» проведена проверка данных, содержащихся в отчетных и иных финансовых документах ОАО «НЕФАЗ» за 2010 год.

В ходе проверки были подвергнуты анализу документы, формирующие данные, включенные в финансовую (бухгалтерскую) отчетность ОАО «НЕФАЗ» за 2010 год:

- бухгалтерский баланс (форма №1);
- отчет о прибылях и убытках (форма №2);
- отчет об изменениях капитала (форма №3);
- отчет о движении денежных средств (форма №4);
- приложение к бухгалтерскому балансу (форма №5).

Проверка проводилась на выборочной основе и планировалась таким образом, чтобы получить достаточную уверенность в том, финансовая (бухгалтерская) отчетность и годовой отчет ОАО «НЕФАЗ» не содержат существенных искажений.


В соответствии с полученными результатами проведенной проверки финансово-хозяйственной деятельности ОАО «НЕФАЗ» Ревизионная комиссия считает, что

- финансовая (бухгалтерская) отчетность отражает достоверно во всех существенных аспектах финансовое положение ОАО «НЕФАЗ» и результаты его финансово-хозяйственной деятельности за 2010 год;





- финансовая информация, содержащаяся в годовом отчете ОАО «НЕФАЗ», достоверна и соответствует данным финансовой (бухгалтерской) отчетности.

Ревизионная комиссия считает, что годовое общее собрание акционеров ОАО «НЕФАЗ» может принять решение об утверждении бухгалтерской (финансовой) отчетности и годового отчета ОАО «НЕФАЗ» за 2010 год.

Председатель Ревизионной комиссии
ОАО «НЕФАЗ»

 М.И.Прусакова

Члены Ревизионной комиссии

 Г.Ф.Абдуллина
 Г.Н.Гилимьянова
 Т.С.Дементьева
 Л.Ф.Зайнуллина

КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ



Почтовый адрес

**452680, Республика Башкортостан,
г.Нефтекамск, Янаульская, 3**

Официальный сайт

www.nefaz.ru

E-mail

nefaz@nefaz.ru

Генеральный директор

**Телефон: (34783) 2-04-80
FAX: (34783) 2-32-16**

Секретарь Совета директоров

**Соломатин Василий Семенович
Телефон: (34783) 2-27-18**

Специалист по работе с акционерами

**Игнатова Гузель Римовна
Телефон: (34783) 6-30-74**



www.nefaz.ru
2011г.