

**ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ
ПАСПОРТ ГАЗОВОГО БАЛЛОНА
КОЛЕСНОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
№ЕАЭС RU PШ 12.00 ПС**



Обозначение газового баллона БА 100.20.327/1660

Баллон металлокомпозитный двухгорловой, состоящий из алюминиевого лейнера (сплав 6061 (АД33)) и намотанного на лейнер:

- стеклоровинга ЕС13-1120-350(280) - для баллонов с температурой окружающей среды при эксплуатации и транспортировании от минус 45 до плюс 65 С°;

- базальтового ровинга НРБ13-1200-КВ-12 - для баллонов с температурой окружающей среды при эксплуатации и транспортировании от минус 60 до плюс 65 С° (арктического исполнения), пропитанного связующим "Этал-245Б", с последующей подсушкой и термообработкой (полимеризацией), предназначенный для установки на автомобильные транспортные средства, служит для транспортирования, хранения и использования в качестве моторного топлива сжатого природного газа по ГОСТ 27577-2000.

Сведения о газовом баллоне: Заводской номер / партия № 003 / А 29

Изготовитель:

ООО «НПФ «Реал-Шторм», 426039, УР, г. Ижевск, ул. Новосмирновская, д. 21, т. (3412) 43-94-46, т./ф. (3412) 43-94-45.

Сертификат соответствия TC RU C-RU.MT23.B.0006 Срок действия с 14.10.2015 г. по 13.10.2020 г.

Сертификат соответствия TC RU C-RU.MT23.B.00012 Срок действия с 27.11.2015 г. по 26.11.2019 г.

Технические характеристики и параметры:

Рабочее давление (Р): 20 МПа (203,4 кгс/см²);

Расчетное давление (Д): 52 МПа (530,3 кгс/см²);

Пробное давление (П): 30 МПа (305,9 кгс/см²);

Габаритные размеры: длина (L) 1660 мм, диаметр (D) 327 мм.

Вместимость: 100 л.

Масса баллона в сборе: 69,0 кг.

Резьба в горловинах: М30х2-6Н.

Уплотнение горловин: Кольцо 030-035-30-2-2 ГОСТ 18829-73.

Температура окружающей среды при эксплуатации и транспортировании: от минус 45 до плюс 65 С или от минус 60 до плюс 65 С для арктического исполнения.

Период освидетельствования: один раз в 3 года с даты изготовления.

Максимальное количество заправок: 15000.

Расчетный срок службы: 15 лет с даты изготовления.

НЕ эксплуатировать после 09 / 2031г.

дата

Газовый баллон изготовлен в соответствии с требованиями Технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011), Технического регламента Таможенного союза "О безопасности оборудования, работающего под избыточным давлением" (ТР ТС 032/2013), Правилами № 110 ЕЭК ООН, ГОСТ Р 51753-2001, ТУ 4591-010-13055988-2006, комплекта конструкторской документации.

Газовый баллон подвергался наружному и внутреннему осмотрам, гидравлическому испытанию пробным давлением 30 МПа. Баллон признан годным для хранения, транспортирования и использования сжатого природного газа на транспортных средствах.

Дата оформления " 09 2016г.

Руководитель (уполномоченное лицо)

организации-изготовителя(изготовитель) Ю.В.Сельмаев

Ф.И.О.,

подпись



**ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ
ПАСПОРТ ГАЗОВОГО БАЛЛОНА
КОЛЕСНОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
№ЕАЭС RU PШ 12.00 ПС**



Обозначение газового баллона **БА 100.20.327/1660**

Баллон металлокомпозитный двухгорловой, состоящий из алюминиевого лейнера (сплав 6061 (АД33)) и намотанного на лейнер:

- стеклоровинга ЕС13-1120-350(280) - для баллонов с температурой окружающей среды при эксплуатации и транспортировании от минус 45 до плюс 65 С°;

- базальтового ровинга НРБ13-1200-КВ-12 - для баллонов с температурой окружающей среды при эксплуатации и транспортировании от минус 60 до плюс 65 С° (арктического исполнения), пропитанного связующим "Этал-245Б", с последующей подсушкой и термообработкой (полимеризацией), предназначенный для установки на автомобильные транспортные средства, служит для транспортирования, хранения и использования в качестве моторного топлива сжатого природного газа по ГОСТ 27577-2000.

Сведения о газовом баллоне: Заводской номер / партия № 100 / А 27

Изготовитель:

ООО «НПФ «Реал-Шторм», 426039, УР, г. Ижевск, ул. Новосмирновская, д. 21, т. (3412) 43-94-46, т./ф. (3412) 43-94-45.

Сертификат соответствия TC RU C-RU.MT23.B.0006 Срок действия с 14.10.2015 г. по 13.10.2020 г.

Сертификат соответствия TC RU C-RU.MT23.B.00012 Срок действия с 27.11.2015 г. по 26.11.2019 г.

Технические характеристики и параметры:

Рабочее давление (Р): 20 МПа (203,4 кгс/см²);

Расчетное давление (Д): 52 МПа (530,3 кгс/см²);

Пробное давление (П): 30 МПа (305,9 кгс/см²);

Габаритные размеры: длина (L) 1660 мм, диаметр (D) 327 мм.

Вместимость: 100 л.

Масса баллона в сборе: 69,0 кг.

Резьба в горловинах: М30х2-6Н.

Уплотнение горловин: Кольцо 030-035-30-2-2 ГОСТ 18829-73.

Температура окружающей среды при эксплуатации и транспортировании: от минус 45 до плюс 65 С или от минус 60 до плюс 65 С для арктического исполнения.

Период освидетельствования: один раз в 3 года с даты изготовления.

Максимальное количество заправок: 15000.

Расчетный срок службы: 15 лет с даты изготовления.

НЕ эксплуатировать после 09 / 2031г.

дата

Газовый баллон изготовлен в соответствии с требованиями Технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011), Технического регламента Таможенного союза "О безопасности оборудования, работающего под избыточным давлением" (ТР ТС 032/2013), Правилами № 110 ЕЭК ООН, ГОСТ Р 51753-2001, ТУ 4591-010-13055988-2006, комплекта конструкторской документации.

Газовый баллон подвергался наружному и внутреннему осмотрам, гидравлическому испытанию пробным давлением 30 МПа. Баллон признан годным для хранения, транспортирования и использования сжатого природного газа на транспортных средствах.

Дата оформления " " 09 2016г.

Руководитель (уполномоченное лицо)

организации-изготовителя(изготовитель) Ю.В.Сельмаев

Ф.И.О.,

подпись



**РШ Ответственность
за правильную эксплуатацию и
безопасность несет Потребитель**

ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ
ПАСПОРТ ГАЗОВОГО БАЛЛОНА
КОЛЕСНОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
№ЕАЭС RU PШ 12.00 ПС



Обозначение газового баллона **БА 100.20.327/1660**

Баллон металлокомпозитный двухгорловой, состоящий из алюминиевого лейнера (сплав 6061 (АД33)) и намотанного на лейнер:

- стекловолокна ЕС13-1120-350(280) - для баллонов с температурой окружающей среды при эксплуатации и транспортировании от минус 45 до плюс 65 °С;

- базальтового волокна НРБ13-1200-КВ-12 - для баллонов с температурой окружающей среды при эксплуатации и транспортировании от минус 60 до плюс 65 °С (арктического исполнения), пропитанного связующим "Этал-245Б", с последующей подсушкой и термообработкой (полимеризацией), предназначенный для установки на автомобильные транспортные средства, служит для транспортирования, хранения и использования в качестве моторного топлива сжатого природного газа по ГОСТ 27577-2000.

Сведения о газовом баллоне: Заводской номер / партия № 110 / A 27

Изготовитель:

ООО «НПФ «Реал-Шторм», 426039, УР, г. Ижевск, ул. Новосмирновская, д. 21, т. (3412) 43-94-46, т./ф. (3412) 43-94-45.

Сертификат соответствия TC RU C-RU.MT23.B.0006 Срок действия с 14.10.2015 г. по 13.10.2020 г.

Сертификат соответствия TC RU C-RU.MT23.B.00012 Срок действия с 27.11.2015 г. по 26.11.2019 г.

Технические характеристики и параметры:

Рабочее давление (Р): 20 МПа (203,4 кгс/см²);

Расчетное давление (Д): 52 МПа (530,3 кгс/см²);

Пробное давление (П): 30 МПа (305,9 кгс/см²);

Габаритные размеры: длина (L) 1660 мм, диаметр (D) 327 мм.

Вместимость: 100 л.

Масса баллона в сборе: 69,0 кг.

Резьба в горловинах: М30х2-6Н.

Уплотнение горловин: Кольцо 030-035-30-2-2 ГОСТ 18829-73.

Температура окружающей среды при эксплуатации и транспортировании: от минус 45 до плюс 65 °С или от минус 60 до плюс 65 °С для арктического исполнения.

Период освидетельствования: один раз в 3 года с даты изготовления.

Максимальное количество заправок: 15000.

Расчетный срок службы: 15 лет с даты изготовления.

НЕ эксплуатировать после 09 / 2031г.
дата

Газовый баллон изготовлен в соответствии с требованиями Технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011), Технического регламента Таможенного союза "О безопасности оборудования, работающего под избыточным давлением" (ТР ТС 032/2013), Правилами № 110 ЕЭК ООН, ГОСТ Р 51753-2001, ТУ 4591-010-13055988-2006, комплекта конструкторской документации.

Газовый баллон подвергался наружному и внутреннему осмотрам, гидравлическому испытанию пробным давлением 30 МПа. Баллон признан годным для хранения, транспортирования и использования сжатого природного газа на транспортных средствах.



Дата оформления " " 09 2016г.

Руководитель (уполномоченное лицо)

организации-изготовителя(изготовитель) Ю.В.Сельмаев

Ф.И.О.,

подпись

**(PШ) Ответственность
за правильную эксплуатацию и
безопасность несет Потребитель**

**ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ
ПАСПОРТ ГАЗОВОГО БАЛЛОНА
КОЛЕСНОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
№ЕАЭС RU PШ 12.00 ПС**



Обозначение газового баллона БА 100.20.327/1660

Баллон металлокомпозитный двухгорловой, состоящий из алюминиевого лейнера (сплав 6061 (АД33)) и намотанного на лейнер:

- стекловолокна ЕС13-1120-350(280) - для баллонов с температурой окружающей среды при эксплуатации и транспортировании от минус 45 до плюс 65 °С;

- базальтового ровинга НРБ13-1200-КВ-12 - для баллонов с температурой окружающей среды при эксплуатации и транспортировании от минус 60 до плюс 65 °С (арктического исполнения), пропитанного связующим "Этал-245Б", с последующей подсушкой и термообработкой (полимеризацией), предназначенный для установки на автомобильные транспортные средства, служит для транспортирования, хранения и использования в качестве моторного топлива сжатого природного газа по ГОСТ 27577-2000.

Сведения о газовом баллоне: Заводской номер / партия № 156 / A 27

Изготовитель:

ООО «НПФ «Реал-Шторм», 426039, УР, г. Ижевск, ул. Новосмирновская, д. 21, т. (3412) 43-94-46, т./ф. (3412) 43-94-45.

Сертификат соответствия TC RU C-RU.MT23.B.0006 Срок действия с 14.10.2015 г. по 13.10.2020 г.

Сертификат соответствия TC RU C-RU.MT23.B.00012 Срок действия с 27.11.2015 г. по 26.11.2019 г.

Технические характеристики и параметры:

Рабочее давление (Р): 20 МПа (203,4 кгс/см²);

Расчетное давление (Д): 52 МПа (530,3 кгс/см²);

Пробное давление (П): 30 МПа (305,9 кгс/см²);

Габаритные размеры: длина (L) 1660 мм, диаметр (D) 327 мм.

Вместимость: 100 л.

Масса баллона в сборе: 69,0 кг.

Резьба в горловинах: М30х2-6Н.

Уплотнение горловин: Кольцо 030-035-30-2-2 ГОСТ 18829-73.

Температура окружающей среды при эксплуатации и транспортировании: от минус 45 до плюс 65 °С или от минус 60 до плюс 65 °С для арктического исполнения.

Период освидетельствования: один раз в 3 года с даты изготовления.

Максимальное количество заправок: 15000.

Расчетный срок службы: 15 лет с даты изготовления.

НЕ эксплуатировать после 09 / 2031г.
дата

Газовый баллон изготовлен в соответствии с требованиями Технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011), Технического регламента Таможенного союза "О безопасности оборудования, работающего под избыточным давлением" (ТР ТС 032/2013), Правилами № 110 ЕЭК ООН, ГОСТ Р 51753-2001, ТУ 4591-010-13055988-2006, комплекта конструкторской документации.

Газовый баллон подвергался наружному и внутреннему осмотрам, гидравлическому испытанию пробным давлением 30 МПа. Баллон признан годным для хранения, транспортирования и использования сжатого природного газа на транспортных средствах.

Дата оформления " _____ " 09 2016г.

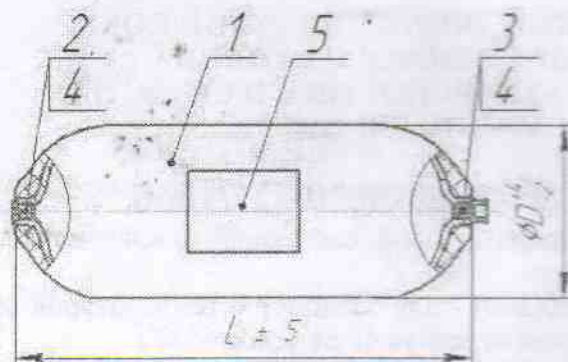
Руководитель (уполномоченное лицо)

организации-изготовителя(изготовитель) Ю.В.Сельмаев
Ф.И.О.,

подпись



**(РШ) Ответственность
за правильную эксплуатацию и
безопасность несет Потребитель**



1 - баллон; 2 - пробка; 3 - переходник; 4 - кольцо 030-035-30-2-2 ГОСТ 18829-73
5 - этикетка.

Комплектность

Баллон - 1 шт.

Паспорт - 1 экз.

Руководство по эксплуатации - 1 экз.*

Расчет на прочность - 1 экз.*

Обоснование безопасности - 1 экз.*

Переходник - 1 шт.

Пробка - 1 шт.

Кольцо 030-035-30-2-2 ГОСТ 18829-73 - 2 шт

Упаковка - 1 шт.

Примечание - *При поставке в один адрес не менее одного экземпляра на каждые 10 баллонов.

Требования к транспортированию и хранению газового баллона

Баллоны перевозят транспортом всех видов согласно правилам перевозки грузов.

Транспортирование должно осуществляться в крытых вагонах, контейнерах, крытых автомобилях, трюмах и т.п.

Хранение баллонов должно осуществляться в помещениях категории не ниже 2 по ГОСТ 15150.

Баллоны консервации не подлежат.

Требования к установке газового баллона

Баллон должен устанавливаться на транспортных средствах в специально приспособленных местах, обеспечивающих защиту от прямого воздействия солнечного излучения, атмосферных осадков и дорожных воздействий (выбросы гравия, соль и др.), исключающих попадание на баллон агрессивных сред (аккумуляторная кислота, соляная кислота и т.п.).

ложемент (

Баллон должен быть установлен на цилиндрическую поверхность не менее чем на 1/4 диаметра шириной не менее 40 мм с углом охвата не менее 90° (1/4 длины окружности). Баллон должен быть закреплен ленточными хомутами, расположенными по центру ложементов. Ложементы должны быть изготовлены из резины толщиной 4...5 мм (например, пластина 1 ТМКЩ по ГОСТ 7338-90). С периодичностью не реже раз в три месяца проверять надежность закрепления баллона хомутами, при необходимости подтягивать крепежные элементы хомута с усилием 25 ± 3 Н·м.

Способ крепления баллонов не должен приводить к их повреждению.

Размещение и установка баллонов должны производиться в соответствии с требованиями РП 12.00РЭ, ФНП "Правила промышленной безопасности опасных производственных объектов, на которых используется оборудование, работающее под избыточным давлением" (далее по тексту ФНП), ОСТ 37.001.653-99 и Правилами №110 ЕЭК ООН.

Схема установки и закрепления баллона приведена в приложении А.

Баллон поставляется с установленными переходником под вентиль и пробкой, изготовленными из стали 40Х с цинковым покрытием.

Затяжка переходника и пробки по резьбе горловин баллона должна производиться метрическим ключом до упора с моментом 11 ± 1 кгс·м. Присоединение прочих деталей к переходнику баллона должно производиться с удержанием переходника от проворота относительно корпуса баллона.

Для предупреждения развития контактной коррозии, присоединяемые к баллону детали (вентиль, переходник, пробка и т.п.) должны иметь цинковое защитное покрытие или изготавливаться из коррозионностойкой стали.

При монтаже баллонов использовать трубопроводы, изогнутые в виде петли (компенсаторы).

При установке баллон должен быть укомплектован предохранительными устройствами, имеющим сертификат в соответствии с действующим законодательством РФ, для сброса давления при возникновении пожара и от повышения давления выше допустимого значения.

Комплектование баллонов предохранительными устройствами осуществляет предприятие, устанавливающее баллоны на транспортное средство.

Сведения об установке газового баллона вносятся организацией, установившей баллон, в таблицу:

№	Место установки газового баллона	Отметка об установке		
		Дата установки газового баллона	Организация, установившая газовый баллон (с указанием номера разрешительного документа на осуществление деятельности по установке газового баллона)	Подпись, печать руководителя (уполномоченного лица) организации, установившей газовый баллон

Требования по эксплуатации газового баллона

Эксплуатация баллонов должна осуществляться в соответствии с требованиями ФНП.

Максимальное давление газа в баллоне при заправке не должно превышать рабочего давления Р.

Остаточное давление газа в баллоне должно быть не менее 0,05 МПа (0,5 кгс/см²).

Количество заправок 15000.

Запрещается наполнять баллоны у которых:

- истек срок назначенного освидетельствования, срок службы (количество заливок);
- повреждена композитная оболочка баллона (продольные риски длиной более 25 мм, глубиной более 1,25 мм или длиной более 200 мм, глубиной более 0,75 мм.);
- неисправны вентили и(или) предохранительные устройства;
- отсутствуют надлежащие надписи, маркировка и документы (паспорт);
- отсутствует избыточное давление;
- отсутствуют установленные клейма или отметки в паспорте;
- имеются признаки воздействия огня (пожара), обугливание оболочки, следы копоти;
- имеются признаки воздействия агрессивных сред (пятна зеленого цвета на композитной оболочке баллона).

Наполнение баллонов, в которых отсутствует избыточное давление, производится после предварительной их проверки в соответствии с инструкцией организации, осуществляющей наполнение (наполнительной станции). Наполнение баллонов, в которых отсутствует избыточное давление газа, производится после предварительной их проверки в соответствии с инструкцией организации, осуществляющей наполнение (наполнительной станции).

Для пуска баллона в работу в зимнее время при температуре не ниже минимально допустимой особого регламента не требуется.

Внимание. В процессе эксплуатации на поверхности баллона запрещается продольные риски, сколы, потертости композитной оболочки длиной до 50 мм и глубиной до 0,5 мм, а также наличие поперечных кольцевых трещин на внешнем слое оболочки.

Освидетельствование газового баллона

Баллоны, находящиеся в эксплуатации, должны подвергаться освидетельствованию не реже одного раза в три года и внеочередному освидетельствованию.

Внеочередному освидетельствованию подлежат баллоны:

- не эксплуатировавшиеся более 12 месяцев;
- демонтированные и установленные на новом месте;
- бывшие в аварии на транспортном средстве;

При проведении внеочередного освидетельствования должна быть указана причина, вызвавшая его.

Не подлежат освидетельствованию баллоны у которых:

- истек срок службы;
- количество заправок превысило 15000;
- просрочен срок освидетельствования более, чем на 12 месяцев;
- отсутствуют надлежащие надписи, маркировка и документы (паспорт);
- имеются признаки воздействия огня (пожара), обугливание оболочки, срыв шпильки;
- имеются признаки воздействия агрессивных сред (кислот, щелочей) на композитную оболочку баллона);
- повреждена композитная оболочка баллона (продольные риски длиной более 25 мм, глубиной более 1,25 мм или длиной более 200 мм, глубиной более 0,75 мм);
- отсутствуют установленные клейма или отметки в паспорте.

Освидетельствование баллонов проводится по «Методике технического освидетельствования ...» РП 01.00 МО, разработанной ООО «НПО «Рос-Инструмент».

№	Дата освиде- тельствования	Организация, освидетельствова- вшая газовый баллон (номера разрешительного документа на осуществление деятельности)	Заключение о допуске к дальнейшей эксплуатации газового баллона	Подпись, печать руководителя (уполномоченного лица) организации, освидетельствовавшей газовый баллон

Дополнительная информация

Данный паспорт на газовый баллон КОЛЕСНОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА полностью соответствует требованиям п. 22 ТР ТС 032/2013 "О БЕЗОПАСНОСТИ ОБОРУДОВАНИЯ, РАБОТАЮЩЕГО ПОД ИЗБЫТОЧНЫМ ДАВЛЕНИЕМ".

Примечания:

При утрате паспорта собственник газового баллона обращается к изготовителю газового баллона для получения дубликата.

В случае если все строки таблиц паспорта заполнены и при этом в указанные поля необходимо внести сведения, собственник газового баллона обращается к изготовителю газового баллона для получения нового паспорта.

Гарантийные обязательства

Изготовитель гарантирует соответствие баллона требованиям конструкторской документации, ТУ 4591-010-13055988-2006 при соблюдении потребителем условий установки, эксплуатации, транспортирования и хранения.

Гарантийный срок 24 месяца со дня поставки потребителю.