

СОГЛАСОВАНО:

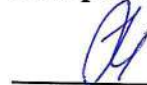
ЗГД по развитию



Корепанов Е.Б.

УТВЕРЖДАЮ:

Генеральный директор



В.А.Курганов

**Техническое задание  
на оказание транспортно-экспедиционных услуг  
по перевозке грузов (электробусов).**

**1. Общие требования**

1.1 ОКВЭД2-52.29

1.2 Оказание транспортно-экспедиционных услуг по перевозке грузов по РФ,  
- *прямым автомобильным транспортом (тягач с тралом).*

1.3 Оказание транспортных услуг осуществляется в соответствии с действующим законодательством РФ.

1.4 Услуги по транспортировке осуществляются *по Заявкам Клиента, т.е. по мере возникновения потребности. Средний темп - 2 электробуса в сутки.*

1.5 Место оказания услуги:

1.5.1 Получение груза по адресу:

*Башкортостан, г. Нефтекамск, ул. Янаульская, 3.*

1.5.2 Адрес доставки груза:

*г. Москва, Матросская тишина 15/17, Сокольнический вагоноремонтно-строительный завод, район Сокольники.*

1.6 Главное условие оказания услуги: *поставка технически исправного транспортного средства в соответствии с предъявленными требованиями и в установленные сроки.*

1.7 Срок оказания услуг: *с момента заключения договора в течение одного календарного года.*

1.8 Предусмотреть *страхование груза в процессе перевозки электробусов.*

1.9 Не включать в стоимость услуг затраты по погрузочно-разгрузочным работам в пунктах погрузки и выгрузки.

**2. Характеристика перевозимых грузов.**

2.1. Характеристики транспортируемого груза (электробуса):

Габаритные размеры:

Длина	12400 мм
Ширина	2550 мм
Высота	3270 мм
Колесная формула	4x2
Колесная база автобуса,	5840 мм
Передний свес	2880 мм
Колея колес:	
Передних	2150 мм
Задних сдвоенных	1870 мм

Колея колес:

Передних	2150 мм
Задних сдвоенных	1870 мм

Масса транспортируемого груза (электробуса)

Масса снаряженного электробуса - 12200 кг

Нагрузка через переднюю ось - 4400 кг

Нагрузка через заднюю ось - 7800 кг

2.2 Погрузка - разгрузка электробуса.

Электробус без электродвижка, не способен к самостоятельному движению.

Погрузка электробуса (силами ПАО «НЕФАЗ»): закатывание трактором по эстакаде погрузки (см. Приложение 1)

Разгрузка электробуса (силами СВАРЗ Участка сборки электротранспорта №37): стягивание электрическим тягачом по эстакаде (см. Приложение 2)

2.3 Упаковка электробуса (силами ПАО «НЕФАЗ»): передняя маска и лобовое стекло укрыты мягким материалом типа пенофол. Выступающие за габарит детали (боковое зеркало) сняты и уложены в салон. Двери электробуса опломбированы.

2.4 Крепление электробуса на трале (силами перевозчика): тяжными цепями по схеме погрузки ТСП-599-01-2022 (см. Приложение 3). Крепеж предоставляет перевозчик.

2.5 Общая высота погрузки (электробуса с тралом) должна быть не более 4000 мм.

2.6 Схема заезда на территорию СВАРЗ (см. Приложение 4).

И.о. директора по  
Производству электротранспорта



Володин Д.И.

Начальник цеха № 15



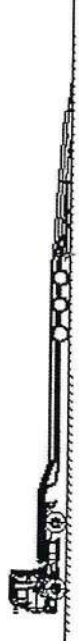
Галлямшин М.Ф.



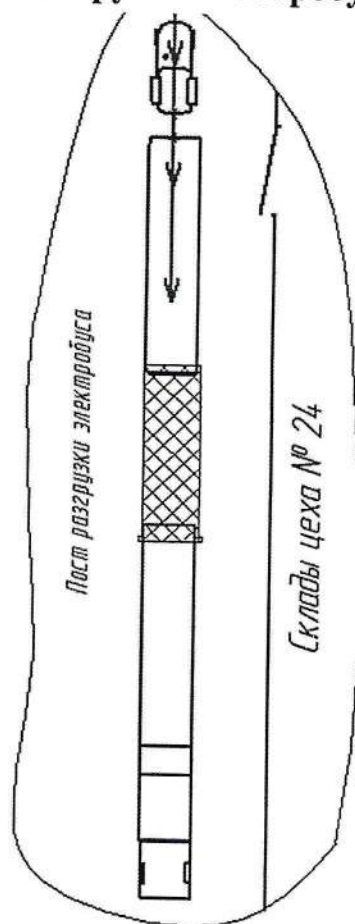
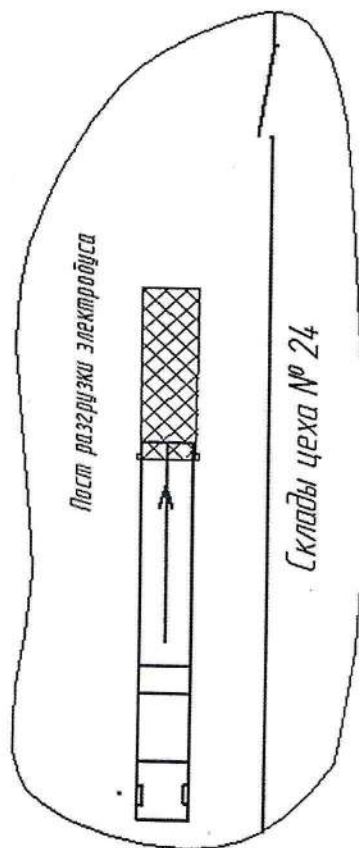


# Приложение 1: Погрузка электробуса.

1 этап: установка тягача под погрузку



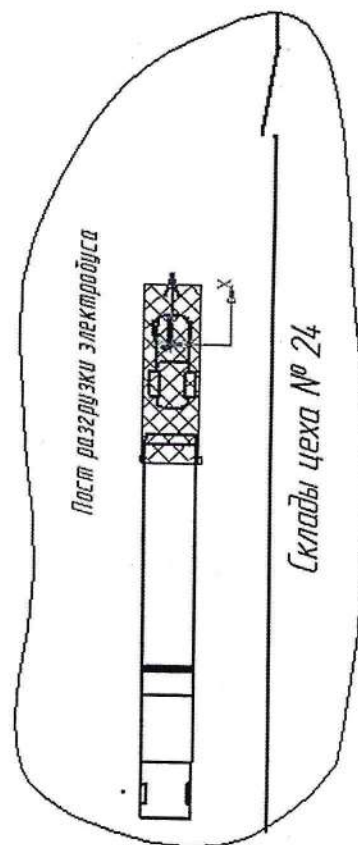
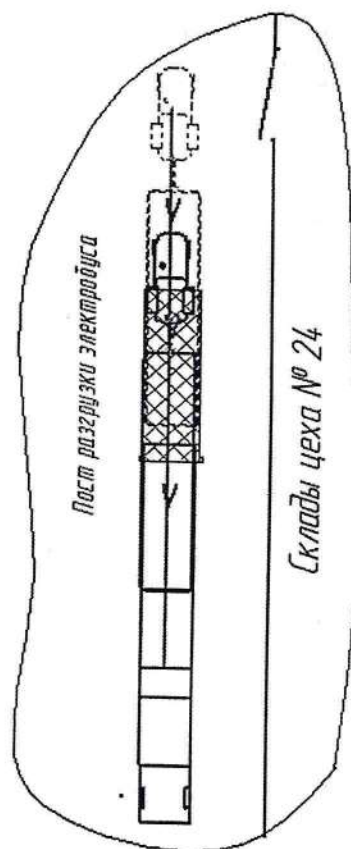
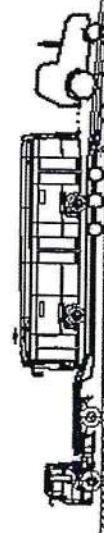
2 этап: установка электробуса перед эстакадой



3 этап: загрузка электробуса трактором

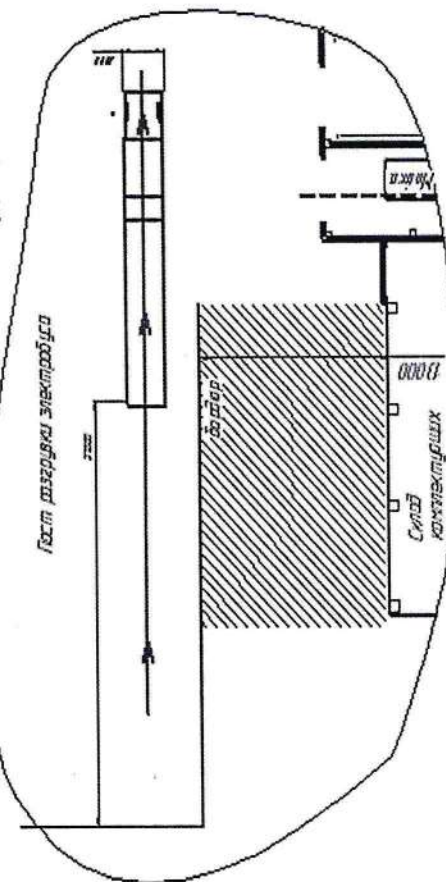


4 этап: отцепка трактора от электробуса

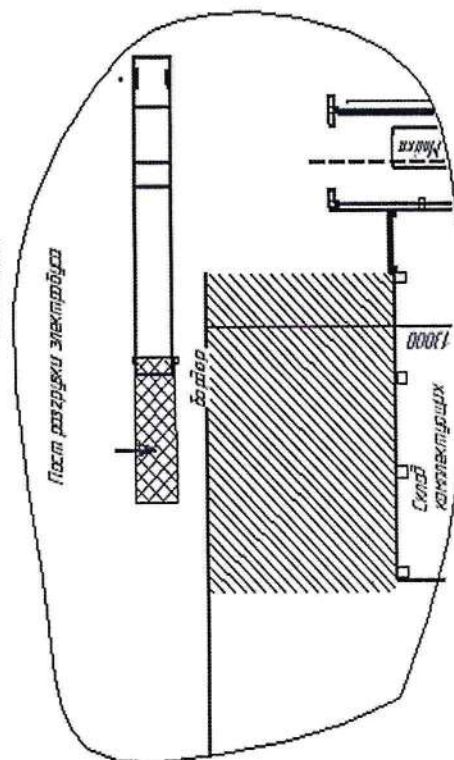


## Приложение 2: Разгрузка электробуса

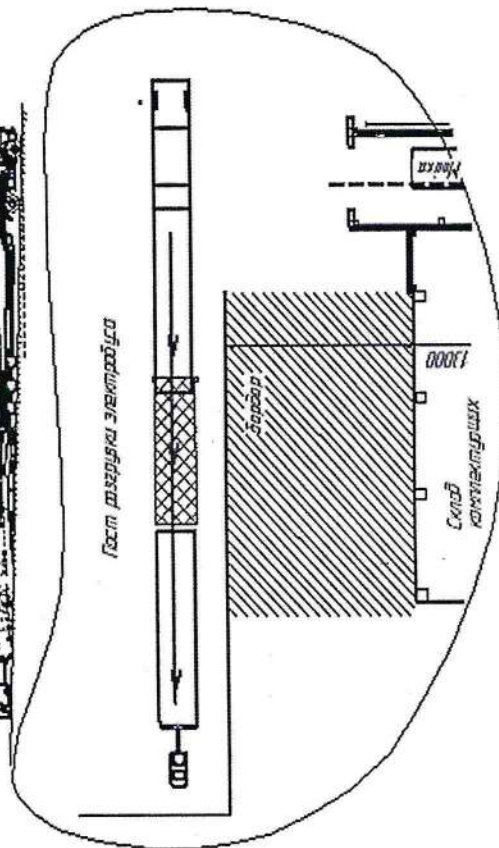
1 этап: установка тягача под разгрузку



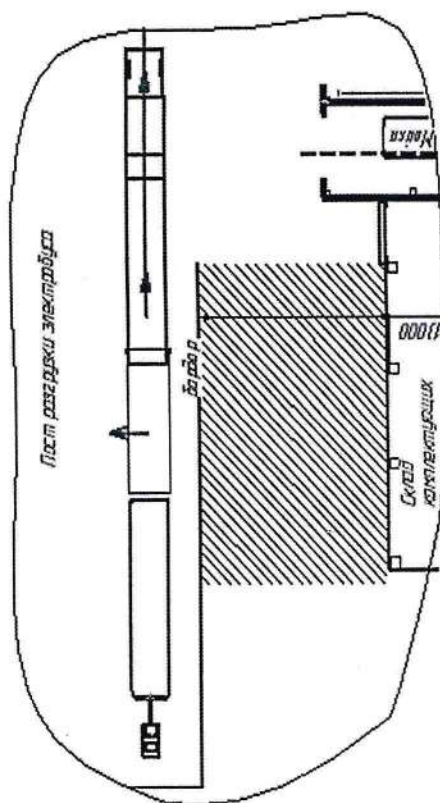
2 этап: установка эстакады разгрузки



3 этап: сцепка электробуса с тягачом и разгрузка



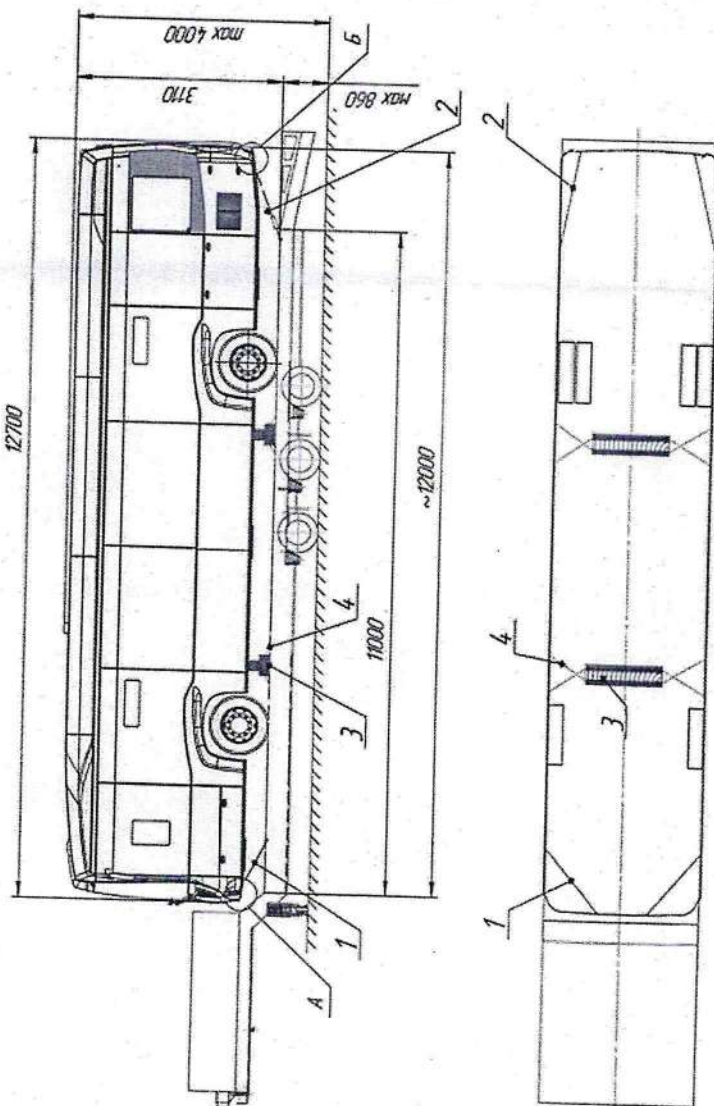
4 этап: убрать из рабочей зоны трап и эстакаду разгрузки



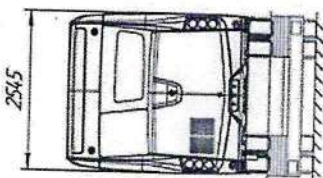


# Приложение 3: Схема погрузки ТСР-599-01-2022

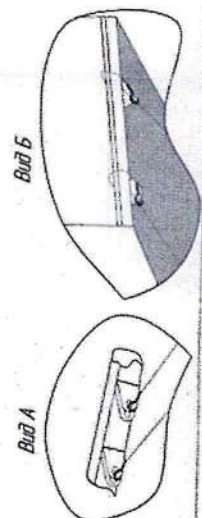
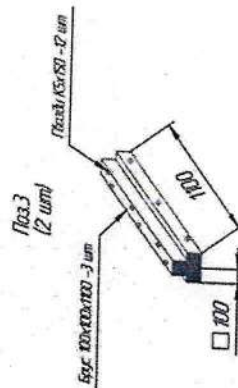
ТСР-599-01-2022



Утверждено:  
Зам. ген. директора –  
директор по развитию  
С. В. Карпович  
2022 г.



1. Под погрузку отходов/электрода подается погрузчик погрузкой (прямой с разворотом погрузочной площадки)  
длина не менее 12000 мм,  
ширина не менее 2500 мм.  
Высота погрузки не более 660 мм.  
При погрузке под погрузку погрузочная площадка с погрузочной высотой более 660 мм  
выполняет погрузку по высоте – более 4000 мм.
2. Погрузка на прямую площадку – осуществляется электродами – электродами приямков.  
После погрузки на прямую площадку/электродами электродами, электродами приямков.  
Автоматически укладываются за погрузку погрузки (после отхода погрузки)  
– декомпрессия.
3. Укладка башмака передний носок на стене ТСР-599-01-2022 (или 812540802)
4. Перед загрузкой – декомпрессия котла и баки декомпрессия детали  
уложить в паз и уложить в паз.
5. Установить электроды/электроды на прямую. Установить электроды согласно схеме.  
После загрузки электродами электродами электродами электродами электродами электродами.  
Благодаря износостойкости чаши перед отсутствием на площадке (произвести замену чаши)
5. Крановые производят крепление чаши с натяжением (натяжением). Работы  
нагрузки каждой чаши не менее 50 т.



Техническая характеристика груза

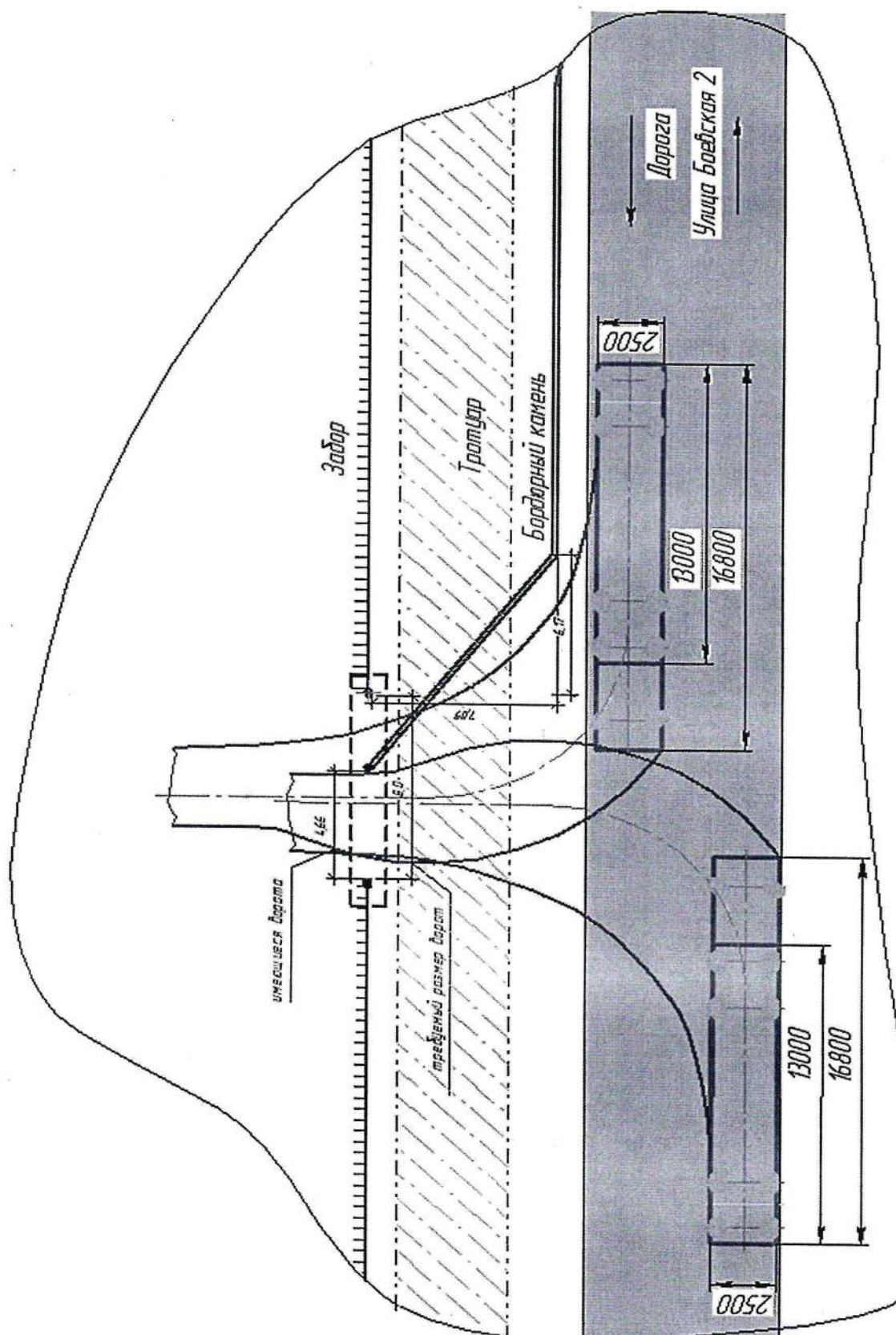
Показатель	Амбур/Электрода
Масса кг	13000
Длина мм	12700
Ширина мм	2550
Высота (включая зажимы) мм	3300
Кол-во груза ед. шт	1
Наличие спяточного партия	Имеется

№	Ресурс	Состояние	Срок службы	Срок эксплуатации	Срок хранения	Срок хранения
3	Поз. 3	Состояние	Срок службы	Срок эксплуатации	Срок хранения	Срок хранения
12	Поз. 12	Состояние	Срок службы	Срок эксплуатации	Срок хранения	Срок хранения
100	Поз. 100	Состояние	Срок службы	Срок эксплуатации	Срок хранения	Срок хранения

ТСР-599-01-2022

№	Ресурс	Состояние	Срок службы	Срок эксплуатации	Срок хранения	Срок хранения
1	Поз. 1	Состояние	Срок службы	Срок эксплуатации	Срок хранения	Срок хранения
2	Поз. 2	Состояние	Срок службы	Срок эксплуатации	Срок хранения	Срок хранения
3	Поз. 3	Состояние	Срок службы	Срок эксплуатации	Срок хранения	Срок хранения
4	Поз. 4	Состояние	Срок службы	Срок эксплуатации	Срок хранения	Срок хранения
5	Поз. 5	Состояние	Срок службы	Срок эксплуатации	Срок хранения	Срок хранения

Приложение 4: Заезд тягача с тралом на территорию СВАРЗ.







Это электробус.

Электробус!

Маневренный  
и бесшумный

Полная автономия  
Минимум затрат  
Минимум шума