

3. Ежемесячное техническое обслуживание (166 часов)

Увеличьте дальнейшее обслуживание на основе еженедельного обслуживания.

1. Замените моторное масло и масляный фильтр двигателя (первый раз, затем 166 часов)

- 1) Запустите двигатель, достаточно прогрейте его, затем выключите.
- 2) Выньте крышку заливной горловины и сливную пробку масляного поддона, слейте масло.



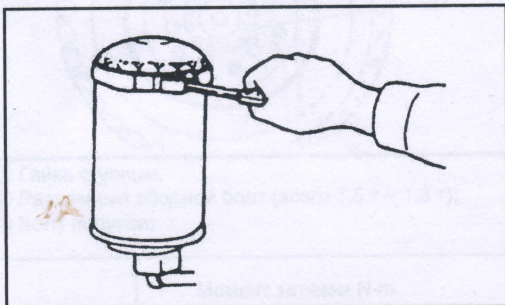
Предупреждение:

Поскольку моторное масло может быть очень горячим, обратите внимание, чтобы избежать ожогов.

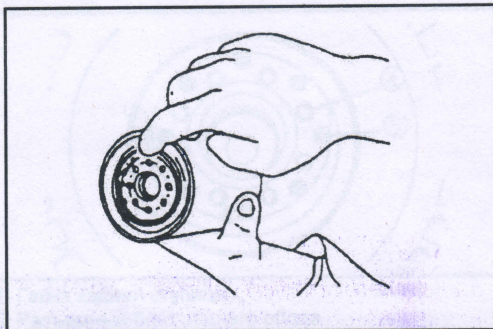
- Кремообразное масло показывает, что в него подмешано немного охлаждающей жидкости, и обнаружьте причину внесения в него изменений.
- Разбавленное моторное масло означает, что в масле есть бензин.

- 3) Протрите и установите сливную пробку и прокладку.
Момент затяжки сливной пробки : $29\text{ N}\cdot\text{m} \sim 39\text{ N}\cdot\text{m}$

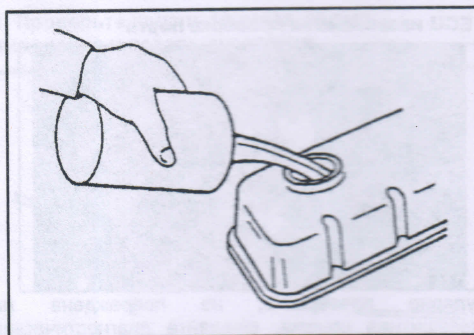
- 4) Демонтируйте масляный фильтр с помощью инструмента.



- 5) Протрите поверхность масляного фильтра чистой тканью.
- 6) Нанесите немного масла на резиновое кольцо нового масляного фильтра.



- 7) Установите новый масляный фильтр вручную, а не гаечным ключом.
- 8) Обратитесь к Списку масел для вилочных погрузчиков и добавьте рекомендуемое масло.



- 9) Запустите двигатель, проверьте, нет ли утечки масла вокруг сливной пробки и фильтра.
Если утечка очевидна, это означает, что эта деталь установлена неправильно
- 10) Достаточно прогрейте двигатель, затем выключите его, позже проверьте уровень масла. При необходимости долейте масло. При проверке уровня масла припаркуйте грузовик на ровной площадке.

2. Добавьте консистентную смазку на передний и задний штифтовые ролики опрокидывающего цилиндра

Очистите место добавления и выдавите отработанное масло.

3. Проверьте трансмиссионное масло ведущего моста и при необходимости долейте его

Если на рабочем месте много пыли, рекомендуется после 200 часов использования подумать о замене трансмиссионного масла в корпусе ведущего моста.

4. Замените масляный фильтр трансмиссии (первый раз, затем раз в полгода).

Проверьте гидравлическое трансмиссионное масло, принимая во внимание условия эксплуатации, если в нем много пыли, пожалуйста, замените гидравлическое масло трансмиссии. Это замена в первый раз. Припаркуйте грузовик на ровном месте, опустите вилку на пол, наклоните мачту назад, напрягите рукоятку ручного тормоза. Коробка передач находится в нейтральном положении, и двигатель останавливается.



Предупреждение:

Горячее гидравлическое масло и детали могут причинить вред людям. Не прикасайтесь к ним.

- 1) Демонтируйте резиновый коврик и переднюю опорную плиту.
- 2) Демонтируйте фильтр, ознакомьтесь с местным законодательством.
- 3) Очистите подставку фильтра, убедитесь, что старая прокладка подставки была очищена.
- 4) Нанесите немного гидравлического масла на новую прокладку фильтра.
- 5) Установите фильтр вручную. Когда фильтр встанет на подставку, закрутите его на $1/2 \sim 3/4$ круга.

5.3.Заменяйте масло в гидравлической трансмиссии (первый раз, затем раз в полгода).

Припаркуйте грузовик на ровном месте, опустите вилы на пол, натяните рукоятку ручного тормоза. Коробка передач находится в нейтральном положении, и двигатель останавливается.



Предупреждение:

Горячее гидравлическое масло и детали могут причинить вред людям. Не прикасайтесь к ним.

- 1) Поместите один контейнер (объемом более 20 литров) под трансмиссию.
- 2) Демонтируйте сливную пробку и установите ее.
- 3) Очистите сливную пробку, затем установите ее.
- 4) Удалите масляную накипь. Добавьте гидравлическое масло. См. Список масел для вилочных погрузчиков. Установите масляную накипь.
- 5) Запустите двигатель.
- 6) Нажмите на педаль тормоза, дайте двигателю поработать на холостом ходу, переключите передачу в режим движения вперед и назад, чтобы масло попало в сцепление.
- 7) Включите передачу на нейтральную передачу, натяните ручной тормоз.
- 8) Снимите масляную накипь, проверьте положение жидкости.
- 9) Если масла недостаточно, добавьте масло, чтобы оно оставалось между максимальным и отметкой смешивания.
- 10) Проверьте, не протекают ли фильтр и сливная пробка.
- 11) Заглушите двигатель, установите переднюю опорную плиту.